



Information on the documentation of secondary material content

(German Version below)

To comply with upcoming legal regulations and European reporting obligations, including the Battery Directive and the anticipated End-of-Life Vehicles (ELV) Directive (expected to be valid from 2025), it is necessary for **all** materials used in the entire vehicle – such as steel, aluminum, plastics, magnesium, rare earths/magnetic materials, and active materials – to have audit-compliant documentation of their secondary material content (Pre- & Postconsumer). This documentation must be carried out in the International Material Data System (IMDS).

The inquiry regarding the recycled content for material weights exceeding 5 grams must be answered with 'Yes' or 'No', in accordance with the latest version of IMDS REC025. The share of secondary material must be reported back as a weighted average percentage of the mass, over the entire duration of the contract on an annual average basis. It is crucial that the entry is made as an exact numerical value; range indications are not permitted. Although the IMDS input mask offers interval fields, both fields must be filled with the same value. In the case of differing entries, only the lower value will be considered. The responsibility for declaring the recyclate content in the component rests with the Tier 1 supplier, who, in consultation with the supply chain, is authorized to independently respond to the recycled content inquiry. Compliance with these requirements is contractually binding and significantly contributes to sustainability and environmental protection.

We are confident that all our suppliers understand this responsibility and that together we can make a significant contribution to a more sustainable and environmentally friendly future.



Information zur Dokumentation des Sekundärgehalts im IMDS

Um den anstehenden gesetzlichen Regularien und europäischen Berichtspflichten gerecht zu werden, einschließlich der Batterieverordnung und der erwarteten End-of-Life Vehicles-Direktive (voraussichtlich ab 2025 gültig), müssen **alle** Materialien des Gesamtfahrzeugs – darunter Stahl, Aluminium, Kunststoffe, Magnesium, Seltene Erden/Magnetwerkstoffe und Aktivmaterialien – eine auditkonforme Dokumentation ihres Sekundärmaterialgehalts (Pre- & Postconsumer) im Internationalen Materialdatensystem (IMDS) aufweisen.

Für Materialgewichte über 5 Gramm sind die Eingabefelder bezüglich des Rezyklatgehalts gemäß der letzten Version der IMDS REC025 mit 'Ja' oder 'Nein' zu beantworten. Der Anteil an Sekundärmaterial ist als gewichteter Durchschnitt des Prozentsatzes der Masse, über die gesamte Vertragsdauer im Jahresmittel, zu dokumentieren. Die Eingabe muss als exakter numerischer Wert erfolgen; Intervallangaben sind nicht zulässig. Sollten die IMDS-Eingabemasken Intervallfelder anzeigen, sind diese mit identischen Werten auszufüllen. Bei unterschiedlichen Angaben wird der niedrigere Wert für die weitere Verarbeitung herangezogen.

Die Verantwortung für die korrekte Angabe der Rezyklatanteile liegt beim Tier-1-Lieferanten, der in Abstimmung mit der Lieferkette die Rezyklatanfrage eigenständig beantwortet. Diese Vorgaben sind vertraglich festgelegt und tragen entscheidend zu Nachhaltigkeit und Umweltschutz bei.

Wir sind überzeugt, dass alle unsere Lieferanten diese Verantwortung ernst nehmen und wir gemeinsam einen bedeutenden Beitrag zu einer nachhaltigeren und umweltfreundlicheren Zukunft leisten können.