

IMDS 时事通讯 66

2025 年 12 月 12 日 - 第 2 期/2025 (c) IMDS 指导委员会



INTERNATIONAL
MATERIAL DATA
SYSTEM

本期 IMDS 时事通讯将为您带来以下内容：

- | | | |
|----|------------------------------|-----|
| 1. | IMDS 15.2版本计划于2026年1月21日正式发布 | 第1页 |
| 2. | IMDS相关主题的工作组 | 第1页 |
| 3. | 2025年10月的AIAG活动 | 第4页 |
| 4. | 用户回声——发送给IMDS的电子邮件 | 第5页 |

**Merry Christmas and a
Happy New Year 2026!**



1. IMDS 15.2版本计划于2024年12月12日发布

本次发布的[改进](#)内容包括：

功能变更

1. 陶瓷/玻璃材料豁免于BPR法规要求——分类为7.2的材料免于BPR信息录入。
2. GADSL/SVHC物质无需申报“剩余”部分——对于SVHC候选列表中的物质，或在GADSL中被标记为禁止或需申报的物质，不能再选择“剩余”作为其含量部分。
3. MDS搜索显示的最后状态变更日期——所有IMDS搜索界面新增“最后状态变更”列。

检查变更

检查成功后提示信息变更——此变更强调一个事实：IMDS中检查成功并不自动意味着符合所有适用要求。

2. IMDS相关主题的工作组

IMDS 工作组持续致力于改进和简化整个汽车供应链的材料与合规报告。

工作组的主要成果是需求细化，这些细化内容将作为输入，一方面用于在 IMDS 系统中进行实施，另一方面也将由 IMDS 指导委员会用于未来的发布规划。

在 2025 及 2026 年，IMDS 改进功能的优先级集中在与法规要求保持同步。虽然部分法规仍在等待最终批准，但相关的数据必须提前收集以确保未来的合规性。尽管某些法律要求及其相互引用关系非常复杂，IMDS 工作组仍努力在可能的情况下尽量减少对供应链的负担。

另一个重点领域是来自 AIAG、CLEPA 和 JAPIA 的供应商代表提交的改进提案，旨在解决当前 IMDS 中面临的挑战，例如需要更新由非活跃公司创建的数据条目。

未来针对合规报告的 IMDS 改进功能，将根据具体需求，归属于以下三种 IMDS 报告流程之一：

IMDS Reporting Processes



以下工作组主题更详细地反映了 IMDS 指导委员会的承诺：将新要求作为最适合汽车供应链报告的解决方案引入 IMDS，并与供应商代表合作持续改进 IMDS，以澄清并最终确定增强功能的细化方案。

工作组——更快的MDS更新

从材料生产商处获取更新的 IMDS 信息并传递至供应链顶端的汽车制造商，这一直是我們努力改进的挑战。供应链中只要有一个参与者错过更新并忘记为其客户更新他们的 MDS，用户就可能基于错误的 IMDS 信息开展工作。

“更快的 MDS 更新”工作组一直在寻找简化数据流的机会，使供应链能更容易地更新数据。

我们目前正在探索的一些机会包括：

- 将规范和标准移至“增强报告模型”：这将允许材料生产商动态更新规范和标准，从而避免 IMDS 数据因信息缺失而被拒绝。
- “供应商责任终止”标识：我们遇到多个 IMDS 更新可能无法进行的实例，例如供应商已停业、供应链已不复存在，或零件属于“全时采购”。该工作组正在寻找在 IMDS 中标识此类公司的方法，以使供应链意识到此类部件的 IMDS 信息可能无法获得更新。
- 多个 MMDS 零件编号：IMDS 中的材料应只有一个有效版本—适用于该材料的所有用户。不应为满足不同客户的特定要求而为不同客户创建多个版本。材料供应商反映，客户坚持要求添加其唯一的客户部件编号，这给我们的材料供应商带来了问题，因为他们只能通过创建材料的新版本来实现。我们正在寻找无需创建更多材料版本即可更新信息的方法。

该工作组现在由寻求解决供应链实施中某些挑战的 OEM 和供应商组织共同组成。敬请关注后续更新！

工作组“可回收成分”

尽管在IMDS中报告可回收成分早已成为可能并已实施多年，但它正迅速成为汽车供应链中的一个关键合规因素。

欧盟法规如《关键原材料法》（CRMA）和《欧盟电池条例》（EUBR）规定，2027/2028年回收材料成为物质层面的法律要求。展望未来，《报废车辆条例》（ELVR）将进一步提升其相关性，并特别聚焦于塑料、钢材和铝材。

OEM和供应商通常需要准确、及时的数据，以推动可回收成分的普遍提升，确保合规并避免意外情况。

为代表主要参与者，工作组由OEM代表、供应商联盟（AIAG、CLEPA、JAPIA）以及欧盟化学、塑料、铝和钢铁协会代表组成。

为确保高效改进，其目标在于：

- 加快现有数据表更新并支持动态报告。
- 最大限度地减少数据收集和验证的延迟和瓶颈。
- 在保障产品合规的同时，平衡速度与准确性。

关键影响

- 审查现有IMDS功能，使其与新兴法规（例如，闭环和开环可回收成分报告）保持一致。
- 发布标准材料的处理方式可能会发生变化，以便材料制造商能够正确报告。
- 减少任何阻碍点，确保及时更新。
- 考虑对现有可回收成分数据的影响。
- 为所有参与者提供明确的触发条件和通知，以避免合规风险。

工作组“RoHS”

该工作组成员来自重型商用车OEM，其初步重点是确定业务需求，以在材料数据表中实施相关措施，记录符合欧盟RoHS（2011/65/EU）物质限制规定的情况。一般而言，汽车、卡车和公共汽车不受欧盟RoHS管辖，但HDCV OEM为其提供动力解决方案的某些机械设备除外。在IMDS中记录符合（欧盟）RoHS物质限制规定的可能性，也将使其他电气和电子设备制造商能够加入IMDS，并使供应商更容易地仅需使用一个材料报告系统来服务于其所有客户。此外，由于当前欧盟RoHS豁免条款发生较大变化，以往可能在ELV（报废车辆指令）类似豁免与RoHS豁免之间进行的简单对应映射，很快将不再适用于记录RoHS合规性。目前，我们已按EEE（电气电子设备）类别编制了一份全面的受限物质豁免清单，并建议使用Regulatory Manager（法规管理器）沿供应链将指定的RoHS豁免信息（根据要求）传递至最低级别的部件所属公司。迄今为止，还开发了一个关于数据呈现方式的简单模型。与其他工作组一样，计划也邀请IMDS供应商代表，最好是来自供应汽车及其他行业的E/E（电气/电子）公司的代表参与。

工作组“标准零件名称与人工智能增强”

IMDS指导委员会很高兴地宣布，一个致力于开发由人工智能驱动的标准零件名称的工作组已正式启动。

此举措旨在为全球供应链的IMDS报告带来更高的一致性、清晰度和效率。工作组正通力合作，定义一套统一的标准零件名称，并为AI提供高质量的数据表，以加强识别能力并提高报告准确性。

这一改进将在IMDS中新增一个字段——意味着用户可以像往常一样输入产品描述，同时并行地从AI支持的标准化中受益。

更多细节将随着工作进展而公布，请注意，此倡议的某些内容可能会随着开发的推进而调整。

3. 2025年10月的AIAG活动

2025年10月8日至10日，年度AIAG混合式IMDS“产品合规与可持续发展大会”在美国密歇根州诺维举行。



在这两天里，来自世界各地的多位演讲者探讨了许多议题。以下清单远非完整，但包含了一些不同的演讲主题：

- 针对DPP/EUBR电池护照及其他法律要求的IMDS变更。
- IMDS使用条款——客户如何利用供应商提供给他们数据。
- 从IMDS PCF实施过渡到IMDS027 PCF准则。
- 审查IMDS服务中心提供的最高优先级服务中心升级/客户拒收问题。
- CLEPA对其当前活动的概述。
- 数字产品护照作为电动汽车电池生产中可持续采购和监测关键原材料的工具。
- 下一轮主要IMDS改进功能介绍。

正如您从这些多样化的主题所见，强烈推荐参与此类活动，因为这始终是向汽车行业供应商群体传递有用信息以及展望未来增强功能的一种途径。

4. 用户回声——发送给IMDS的电子邮件

过去几个月里，我们遇到了一个问题，希望能尽快解决。我们的数据表中似乎有很多警告，我们希望避免这些情况。我们是一家电镀工厂，一直使用两种材料：钢材和表面处理，即将电镀层作为一种材料——这两者都在一个引用了它们的材料MDS中。为什么我们这些MDS会收到警告？请告知原因。

谢谢。



亲爱的IMDS用户，

在“常见问题”中，你也可用找到这个问题及其对应的答案。

IMDS谈到了均质材料。什么是均质材料？

在IMDS中，要求将每一种均质材料单独描述为一个材料条目。“均质”意味着材料组成一致，无法机械地分离成两种或多种不同的材料。这里的“机械分离”指的是通常可以通过切割、修整或研磨等方式来分离材料。均质材料包括塑料、金属、合金和涂层。

这可以通过一个多层涂层螺丝的例子来说明。

每一层涂层本身被定义为一种“均质材料”。这意味着一个螺丝（其金属基体上镀有锌合金层，然后是钝化层，最后是面漆）包含四种均质材料：螺丝基体以及三层均质涂层。

电镀后的材料不是一种均质材料，需要被表示为一个包含多种材料的半成组件或者组件。

希望这能回答你的问题。

此致，

您的IMDS通讯团队

欢迎您的参与

请通过反馈帮助我们改善内容。如果您愿意为本时事通讯撰写有关 IMDS 和贵公司环境问题的文章和评论，请通过电子邮件与我们联系。如有任何建议、疑问或想要了解更多信息，请联系 imds-newsletter@dx.com

5. 汽车制造商应与谁联系？

Anadolu ISUZU

Otomotiv

Aston Martin Lagonda

BMW

Canoo

DAF Trucks

Daihatsu

Daimler Truck AG

Dongfeng Honda

e.GO

E. Sener

D. Walker

B. Stein-Schaller

Craig Howard

DAF IMDS

Coordinator

Daihatsu IMDS

Coordinator

DTAG IMDS Admin

Shao Linlin

e.GO Homologations

e. Volution GmbH

Faraday Future

FAW-VW

Ferrari

Fisker Inc

Ford

GAC Honda

General Motors

GM India

GM Korea

Hino

T. Bender

G. Lewis

Aiming Li

Ferrari IMDS Coord.

C. Munoz

S. Riewer

H. Yinbin

Kirankumar Jagatap

Kirankumar Jagatap

Hyunkyung Kim

HN-Gikan Peis

5. 汽车制造商应与谁联系？

Honda	Honda IMDS Coord.	SAIC	Yusong He
Honda-Sundiro	Akira Iwatake	SAIC GM	Guanghong Xia
Hyundai Motor & KIA	Hye-Young Park	SAIC Volkswagen	Shen Jian
INEOS	INEOS IMDS Coord.	Scania	Frank Schlüter
Isuzu	Isuzu IMDS Coord.	Smart	James Liu
IVECO Group	K. Zardo	Ssangyong	Kyoung Soo Kim
Jaguar Land Rover	M. Griffin	Motor Company	
JSV AVTOVAZ	O. Demicheva	Stellantis - FCA US LLC.	Stellantis US Coord.
Karma	K. Shah	Stellantis - Fiat	Stellantis Fiat Coord.
Koenigsegg	H. Fracassi	Stellantis - PSA	Stellantis PSA Coord.
KTM	Wan-Ting Hsiao	StreetScooter	IMDS Coordinator
Kubota	Kubota Corp. Quality Ass. Promotion Dpt.	Engineering SUBARU Corp.	SUBARU IMDS Coordinator
LEVC - London EV Comp.	IMDS System Engineer		
Lucid	K. Shah	Suzuki	Suzuki IMDS Coord.
Mahindra&Mahindra Ltd.	Ishant Kaushal	Tata Motors	D. Chandran
Maruti Suzuki India Ltd.	MSIL IMDS Team	Tensor Auto Inc.	Tensor IMDS Coord.
Mazda	Mazda IMDS Support	Tesla Motors	Tesla IMDS Group
Mercedes-Benz AG	A. Engelmann-Müller	Togg	Togg IMDS Coord.
Mitsubishi	Mitsubishi IMDS Coordinator	Toyota	I. Schoukens
Nissan	Y. Bito	TVS Motor	Arun N.
Opel Automobile GmbH	D. Lungershausen	UD Trucks	K. Kuwahara
Peugeot Motocycles	Y. Boukhelifa	Vinfast LLC	Vinfast IMDS
Polestar	IMDS Coordinator	Volkswagen	VW IMDS Coordinator
Porsche	M. Weck	Volkswagen Group of America, Inc.	IMDS Coordinator
PSA Group	PSA IMDS Coordinator	Volkswagen (Anhui) Automotive Company Ltd.	J. Zhang
PT Astra Honda Motor	H. Diansyah	Volkswagen Group (China) Technology Company Ltd.	VCTC IMDS Team
Renault	Renault IMDS Coordinator	Volta Trucks Ltd.	Volta Tr. IMDS Coord.
Renault Samsung	Renault Samsung IMDS Coordinator	Volvo Car Corporation	IMDS Coordinator
Rivian Automotive, LLC	Rivian IMDS Coord.	Volvo Group	P. Barve
Royal Enfield	Regulatory Compliance Coordinator	Wuyang- Honda Motors	Wuyang-Honda IMDS Coordinator
		Zoox	Zoox IMDS Coord.

编辑

本期 IMDS 时事通讯的内容由来自 EntServ Deutschland GmbH (DXC 旗下公司) 的 Ilona Herrmann 博士代表 IMDS 指导委员会收集

IMDS 服务中心支持团队

Chinese Service Center - imds-helpdesk-china@dxccom

Monday through Friday, 9:30 a.m. to 12:30 a.m. and 1:30 p.m. to 5 p.m. BST (GMT+8)

IMDS Global Service Center supporting English language - imds-servicedesk@dxccom

Monday through Friday, 8 am to 12 pm CET (UTC-6)

Monday through Friday, 1 am to 5 pm CST (UTC+1)

phone: (+33) 1 57 32 4856 or (+36) 1 778 9821 or (+1) 844 650 4217

French-, German-, Italian- and Portuguese-speaking European Service Center - imds-servicedesk@dxccom

Monday through Friday, 8 a.m. to 4.30 p.m. (GMT+1) at +33 1 57 32 4856 (Italian and Portuguese support only by email)

Japanese Service Center - jpimds-helpdesk@dxccom

Monday through Friday, 9 a.m. to 5.00 p.m. JST (GMT+9) at +81 3 4530 9270

Korean Service Center - imds-helpdesk@dxccom

Monday through Friday, 9 a.m. to 5.00 p.m. Seoul (GMT+9) at +82 2 6138 3661