

IMDS 뉴스레터 66

2025년 12월 12일 - 발행 2 / 2025년 (c) IMDS 운영위원회



INTERNATIONAL
MATERIAL DATA
SYSTEM

이번 IMDS뉴스레터에는 다음과 같은 내용이 수록되어 있습니다:

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| 1. 2026년 1월 21일 IMDS 릴리스15.2 정식 반영 예정 | page 1 |
| 2. IMDS 주제별 실무 그룹 | page 1 |
| 3. 2025년 10월 AIAG 행사 | page 3 |
| 4. 사용자 의견 - IMDS로 전송된 email | page 4 |

**Merry Christmas and a
Happy New Year 2026!**



1. 2026년 1월 21일 IMDS Release 15.2 반영 예정

이번 릴리스의 개선 사항은 다음과 같습니다:

기능 변경(Functional Changes)

- BPR 규제에서 세라믹/ 유리 면제 - 재료 분류 7.2 는 BPR 규제 정보 입력 대상에서 제외됩니다.
- GADSL / SVHC 물질에 대해 “나머지(rest)” 타입으로 함유율 입력 불가 - GADSL(글로벌 자동차 선언 물질 목록)에서 금지되거나 신고의무가 있는 것으로 표시된 물질이나 SVHC(고위험성 우려 물질) 후보 목록에 있는 물질의 함유율 입력시 “나머지(Rest)”를 선택할 수 없습니다.
- MDS 검색시 최종 상태 변경 날짜 표시 - 모든 IMDS 검색 화면에 “최종 상태 변경(last status change)”날짜를 나타내는 새로운 열(column)이 추가됩니다.

검사 변경(Check Change)

성공적인 검사(Check)에 대한 메시지 업데이트 - 이 변경 사항은 IMDS 내에서 검사가 성공적으로 완료되었다고 해서 모든 적용 가능한 요구 사항을 자동으로 준수하는 것은 아님을 강조합니다.

2. IMDS 주제별 실무 그룹

IMDS 실무 그룹들은(working groups) 자동차 공급망 전반에 걸쳐 재료 및 규제 준수 보고를 개선하고 간소화하기 위해 지속적으로 노력하고 있습니다.

이러한 실무 그룹들의 결과물은 IMDS에 구현하기 위한 입력 자료로 활용될 요구사항의 정교화이며, 향후 IMDS운영 위원회의 릴리스 계획 수립을 위한 것이기도 합니다.

올해와 2026년에 걸친 IMDS 개선 우선 순위는 규제 요구 사항과의 조화에 중점을 두고 있습니다. 일부 규제들은 아직 최종 승인을 기다리고 있지만, 향후 규제 준수를 위한 관련 데이터는 미리 수집해야 합니다. 특정 법적 요구 사항의 복잡성과 상호 참조에도 불구하고, IMDS 실무 그룹은 가능한한 공급망의 부담을 최소화하기 위해 노력하고 있습니다.

또 다른 주요 사항은 AIAG, CLEPA 및 JAPIA의 공급업체 대표들이 제출한 개선 제안에 있습니다. 이러한 제안은 현재 IMDS에서 발생하는 문제들(예를 들어, 비활성화된 회사가 생성한 항목에 대해 요구되는 MDS 업데이트 등)을 해결하는 것을 목표로 합니다.

향후 규제 준수 보고를 위한 IMDS 개선 사항들은 필요에 따라 아래 세가지 IMDS 보고 프로세스 중 하나에 포함될 예정입니다:

IMDS Reporting Processes



다음 실무 그룹 주제들은 IMDS 운영 위원회가 자동차 공급망 전반의 보고를 위한 최적의 솔루션으로 새로운 요구 사항을 도입하고, 공급업체 대표들과의 협력을 통해 지속적인 IMDS 개선을 이루어내기 위한 노력을 더욱 상세하게 보여줍니다.

MDS 업데이트 가속화 실무 그룹

공급망 상단에 있는 자동차 제조업체에 재료 생산자로부터 업데이트된 IMDS 정보를 전달하는 것은 항상 저희가 개선하려고 노력하는 과제였습니다. 공급망에서 단 한곳이라도 업데이트를 놓치고 고객을 위한 MDS업데이트를 잊으면, 사용자들이 잘못된 수준(level)의 IMDS 정보로 작업을 하게 됩니다.

MDS 업데이트 가속화 실무그룹은 데이터 흐름을 단순화하여 공급망이 데이터를 보다 쉽게 업데이트할 수 있도록 하는 방안을 모색해 왔습니다.

현재 모색중인 몇가지 방법은 다음과 같습니다:

- “향상된 보고 모델(Enhanced Reporting Model)”로 규격(Norm)및 표준으로 이동. 이를 통해 재료 생산자가 규격 및 표준을 동적으로 업데이트할 수 있으므로, 정보 누락으로 인해 IMDS 데이터가 거부될 필요가 없어집니다.
- “공급업체 책임 종료(End of Supplier Responsibility)” 식별 – 공급업체가 폐업했거나, 공급망이 더 이상 존재하지 않거나, 부품이 “전량/최종 구매(all-time buy)” 대상인 경우 등 IMDS 업데이트가 불가능할 수 있는 여러 사례가 있습니다. 이 실무 그룹은 IMDS내에서 이러한 회사를 식별하여 해당 제품에 대해 업데이트된 IMDS 정보를 얻는 것이 불가능함을 공급망이 인지하도록 하는 방안을 모색하고 있습니다.

- 다중 MMDS 부품 번호. IMDS내의 재료는 해당 재료의 모든 사용자가 적용할 수 있는 1개의 활성 버전을 가져야 합니다. 고객별 요구 사항을 충족하기 위해 여러 고객을 위해 여러 버전이 생성되어서는 안 됩니다. 재료 공급업체들은 일부 고객들이 고객의 고유 부품 번호를 재료에 추가해 달라고 요구하고 있다고 지적하며, 이로 인해 재료의 공급업체들이 새 버전을 생성할 수 밖에 없어 문제를 야기하고 있다는 점을 확인했습니다. 저희는 재료의 버전을 더 생성할 필요 없이 정보를 업데이트할 수 있는 방안을 모색하고 있습니다.

이 실무 그룹은 현재 OEMs 및 공급업체 조직 간의 협력으로, 구현을 위한 공급망의 과제를 해결하고자 합니다. 향후 업데이트를 기대해 주시기 바랍니다!

“재활용 함량(Recycled Content)” 실무 그룹

재활용 함량(Recycled Content) 보고는 이미 수년 전부터 IMDS에서 가능하고 수행되어 왔지만, 자동차 공급망에서 빠르게 중요한 규제 준수 요소가 되고 있습니다.

핵심 원자재 법(CRMA) 및 EU 배터리 규제(EUBR)와 같은 EU규정은 2027년/2028년에 물질 수준에서 재활용 함량을 법적 요구 사항으로 만듭니다. 장기적으로는 폐차 규정(ELVR)이 그 중요성을 더욱 높이고 특히 플라스틱, 강철 및 알루미늄에 중점을 둘 것입니다.

OEMs와 공급업체는 재활용 함량의 전반적인 확대를 가능하게 하고, 규제 준수를 보장하며, 예상치 못한 문제를 피하기 위해 정확하고 시기 적절한 데이터를 필요로 합니다.

주요 참여자를 대표하기 위해, 이 실무 그룹은 OEM, 공급업체 연합(AIAG, CLEPA, JAPIA) 그리고 EU 화학, 플라스틱, 알루미늄 및 철강 협회의 대표들로 구성됩니다.

효율적인 재작업을 보장하기 위해 다음을 목표로 합니다:

- 기존 데이터시트 업데이트 가속화 및 동적 보고 활성화.
- 데이터 수집 및 검증의 지연 및 병목 현상 최소화.
- 제품 규제 준수를 보호하면서 속도와 정확성의 균형 유지.

주요 시사점(Key Implications)

- 떠오르는 규제(예: 폐쇄 루프 및 개방 루프 재활용 함량 보고)와 일치하도록 기존 IMDS 기능 검토.
- 재료 제조업체가 적절하게 보고할 수 있도록 공개된 표준 재료의 처리가 변경될 수 있음.
- 시기 적절한 업데이트를 보장하기 위해 모든 차단 요소를 줄임.
- 기존 재활용 함량 데이터에 미치는 영향 고려.
- 규제 준수 위험을 피하기 위해 모든 행위자에게 명확한 트리거 및 알림 제공.

“RoHS” 실무 그룹

대형 상용차(HDCV) OEM 멤버들로 구성된 실무 그룹은 초기에는 재료 데이터 시트에 EU RoHS (2011/65/EU)에 따른 유해 물질 제한 준수를 문서화하기 위한 필요한 시스템을 구현을 위한 비즈니스 요구 사항을 정의하는데 중점을 둡니다. 일반적으로 승용차, 트럭 및 버스는 EU RoHS에서 면제되지만, HDCV OEM이 등록 솔루션을 제공하는 특정 기계류는 면제되지 않습니다. IMDS에서 (EU) RoHS 물질 제한 준수를 문서화 할 수 있는 기능은 다른 전기 및 전자 장비(EEE) 제조 업체도 IMDS를 채택하도록 하며, 공급업체가 모든 고객에게 하나의 재료 보고 시스템만 사용하면 되므로 업무가 더욱 쉬워 집니다. 또한, EU RoHS 면제 사항의 현재 더 큰 변경으로 인해, 기존에 가능했던 유사한 ELV 면제와 RoHS 면제 간의 단순 매핑은 곧 RoHS 준수를 문서화하는데 적합하지 않게 됩니다. 현재, 저희는 EEE 카테고리별로 제한 물질 면제의 포괄적인 목록을 작성했으며, 규제 관리자(Regulation Wizard)를 사용하여 할당된 RoHS 면제를 공급망을 따라 최하의 구성 요소 소유 회사에 (청사) 전달할 것을 제안합니다.

지금까지 데이터가 어떻게 보일지 보여주는 간단한 목업(mock-up)도 개발되었습니다. 다른 실무 그룹과 마찬가지로, 자동차 및 기타 산업에 납품하는 E/E 회사들의 IMDS 공급업체 대표들을 우선적으로 참여시킬 계획입니다.

“표준 부품 이름 및 AI 개선 사항” 실무 그룹

IMDS 운영 위원회는 AI 기반 표준 부품 이름을 개발하기 위한 실무 그룹이 출범했음을 알려드리게 되어 매우 기쁩니다.

이 이니셔티브는 전 세계 공급망 전반에 걸쳐 IMDS 보고에 더 큰 일관성, 명확성 및 효율성을 가져오는 것을 목표로 합니다. 실무 그룹은 통일된 표준 부품 이름 세트를 정의하고 AI에게 고품질 데이터 시트를 제공하여 인식을 강화하고 보고 정확도를 개선하기 위해 협력하고 있습니다. 이 개선 사항은 IMDS내에 추가 필드를 도입할 것입니다. 즉, 사용자는 평소와 같이 제품 설명을 입력하면서 AI 지원 표준화의 이점을 동시에 누릴 수 있습니다. 작업이 진행됨에 따라 더 많은 세부 정보가 이어질 것이며, 이 이니셔티브의 요소는 개발이 계속됨에 따라 진화할 수 있음을 참고해 주시기 바랍니다.

3. 2025년 10월 AIAG 행사

2025년 10월 8일부터 10일, 연례 “AIAG 하이브리드 IMDS, 제품 규제 준수 & 지속 가능성 컨퍼런스”가 미국 미시간주 노바이에서 개최되었습니다.

이틀동안 전 세계의 다양한 연사들이 많은 주제를 다루었습니다. 다음 목록은 전체 내용의 일부이지만, 발표된 다양한 주제를 포함하고 있습니다:



- DPP/EUBR 배터리 여권 및 기타 법적 요구 사항을 다루기 위한 IMDS 변경 사항.
- IMDS 이용 약관 – 고객이 공급업체로부터 제공 받는 데이터를 사용할 수 있는 방법.
- IMDS PCF 구현에서 IMDS027 PCF 가이드라인(Recommendation)으로 전환
- 서비스 데스크에서 제공된, 상위 헬프데스크로의 문제 이관(escalations)/고객 거부 문제에 대한 검토
- CLEPA의 현재 활동 개요
- 전기차 배터리 생산의 핵심 원자재에 대한 지속 가능한 소싱 및 모니터링 도구로서의 디지털 제품 여권(Digital Product Passport)
- 다음(next) 주요 IMDS 개선 사항 소개

이러한 다양한 주제에서 알 수 있듯이, 이러한 행사에 참여하는 것은 자동차 산업의 공급업체 커뮤니티에 유용한 정보와 향후 개선 사항에 대한 전망을 전달하는 방식이므로 강력히 권장됩니다.

4. 사용자 의견 – IMDS로 전송된 e-mail

지난 몇 달 동안 저희가 가능한 한 빨리 해결하고 싶은 문제가 발생했습니다. 저희의 데이터 시트에 많은 경고 메시지가 발생하고 있고, 저희는 이러한 경고 메시지를 해결하고 싶습니다. 저희는 아연 도금 공장이며, 항상 두 가지 재료(철강 재료와 아연 도금과 같은 표면 처리)를 사용하여 재료 MDS내에서 이 두가지를 참조(추가)해 왔습니다. 이러한 MDS에 왜 경고가 발생하는지 알려 주십시오.



감사합니다.

IMDS 사용자님께,

[FAQ에서도 이 질문에 해당 답변을 찾을 수 있습니다.](#)

IMDS는 균질한 물질(homogeneous materials)에 대해 이야기합니다. 균질한 물질이란 무엇입니까?

IMDS에서는 모든 균질한 물질이 별도의 재료로 설명되어야 합니다. "균질(Homogeneous)"은 기계적으로 두 가지 이상의 다른 재료로 분리될 수 없는 일관된 재료 구성을 의미합니다. 여기서 "기계적 분리(Mechanical separation)"는 일반적으로 절단, 다듬기(trimming) 및 마모와 같은 수단을 통해 재료를 분리하는 것이 가능하다는 것을 의미합니다. 균질한 예로는 플라스틱, 금속, 합금 및 코팅이 있습니다.

이는 다중 코팅된 나사(screw)의 예를 사용하여 설명할 수 있습니다.

각 계층 자체는 "균질한 재료(homogeneous material)"로 정의됩니다. 이는 나사[금속 몸체가 아연 합금으로 코팅되고, 이어서 피막층(passivation layer), 그리고 "최종 코팅(top coat)"로 마감된] 나사가 나사 몸체와 세 개의 균질한 코팅 층, 총 네 가지 균질한 물질을 가진다는 것을 의미합니다.

도금된 재료(plated material)는 균질한 재료가 아니며, 여러 재료가 부착된 반제품(Semi-component) 또는 부품(Component)으로 표현되어야 합니다.

귀하의 질문에 답이 되었기를 바랍니다.

감사합니다.

IMDS 뉴스레터 팀 드림.

참여

피드백을 보내주십시오. IMDS 및 귀사의 환경 문제에 관한 글과 의견을 뉴스레터에 기고하고 싶으시면 이메일로 요청해 주시기 바랍니다. 제안할 점이 있거나 추가 정보가 필요하거나 질문이 있는 경우 imds-newsletter@dxc.com으로 문의하시기 바랍니다.

5. 자동차 제조업체 누구에게 연락해야 하나?

Anadolu ISUZU

Otomotiv	E. Sener	e. Volution GmbH	T. Bender
Aston Martin Lagonda	D. Walker	Faraday Future	G. Lewis
BMW	B. Stein-Schaller	FAW-VW	Aiming Li
Canoo	Craig Howard	Ferrari	Ferrari IMDS Coord.
DAF Trucks	DAF IMDS Coordinator	Fisker Inc	C. Munoz
		Ford	S. Riewer
Daihatsu	Daihatsu IMDS Coordinator	GAC Honda	H. Yinbin
		General Motors	Kirankumar Jagatap
Daimler Truck AG	DTAG IMDS Admin	GM India	Kirankumar Jagatap
Dongfeng Honda	Shao Linlin	GM Korea	Hyunkyung Kim
e.GO	e.GO Homologations	Hino	HN-Gikan Peis

5. 자동차 제조업체 누구에게 연락해야 할까요?

Honda	Honda IMDS Coord.	SAIC	Yusong He
Honda-Sundiro	Akira Iwatake	SAIC GM	Guanghong Xia
Hyundai Motor & KIA	Hye-Young Park	SAIC Volkswagen	Shen Jian
INEOS	INEOS IMDS Coord.	Scania	Frank Schlüter
Isuzu	Isuzu IMDS Coord.	Smart	James Liu
IVECO Group	K. Zardo	Ssangyong	Kyoung Soo Kim
Jaguar Land Rover	M. Griffin	Motor Company	
JSV AVTOVAZ	O. Demicheva	Stellantis - FCA US LLC.	Stellantis US Coord.
Karma	K. Shah	Stellantis - Fiat	Stellantis Fiat Coord.
Koenigsegg	H. Fracassi	Stellantis - PSA	Stellantis PSA Coord.
KTM	Wan-Ting Hsiao	StreetScooter	IMDS Coordinator
Kubota	Kubota Corp. Quality Ass. Promotion Dpt.	Engineering SUBARU Corp.	SUBARU IMDS Coordinator
LEVC - London EV Comp.	IMDS System Engineer		
Lucid	K. Shah	Suzuki	Suzuki IMDS Coord.
Mahindra&Mahindra Ltd.	Ishant Kaushal	Tata Motors	D. Chandran
Maruti Suzuki India Ltd.	MSIL IMDS Team	Tensor Auto Inc.	Tensor IMDS Coord.
Mazda	Mazda IMDS Support	Tesla Motors	Tesla IMDS Group
Mercedes-Benz AG	A. Engelmann-Müller	Togg	Togg IMDS Coord.
Mitsubishi	Mitsubishi IMDS Coordinator	Toyota	I. Schoukens
Nissan	Y. Bito	TVS Motor	Arun N.
Opel Automobile GmbH	D. Lungershausen	UD Trucks	K. Kuwahara
Peugeot Motocycles	Y. Boukhelifa	Vinfast LLC	Vinfast IMDS
Polestar	IMDS Coordinator	Volkswagen	VW IMDS Coordinator
Porsche	M. Weck	Volkswagen Group of America, Inc.	IMDS Coordinator
PSA Group	PSA IMDS Coordinator	Volkswagen (Anhui) Automotive Company Ltd.	J. Zhang
PT Astra Honda Motor	H. Diansyah	Volkswagen Group (China) Technology Company Ltd.	VCTC IMDS Team
Renault	Renault IMDS Coordinator	Volta Trucks Ltd.	Volta Tr. IMDS Coord.
Renault Samsung	Renault Samsung IMDS Coordinator	Volvo Car Corporation	IMDS Coordinator
Rivian Automotive, LLC	Rivian IMDS Coord.	Volvo Group	P. Barve
Royal Enfield	Regulatory Compliance Coordinator	Wuyang- Honda Motors	Wuyang-Honda IMDS Coordinator
		Zoox	Zoox IMDS Coord.

편집

본 IMDS 뉴스레터의 내용은 IMDS 운영위원회를 대신하여 DXC 회사인 EntServ Deutschland GmbH의 Ilona Herrmann 박사가 수집한 것입니다.

IMDS 서비스 센터 지원

Korean Service Center - imdsk-helpdesk@dx.com

Monday through Friday, 9 a.m. to 5.00 p.m. Seoul (GMT+9) at +82 2 6138 3661

IMDS Global Service Center supporting English language - imds-servicedesk@dx.com

Monday through Friday, 8 am to 12 pm CET (UTC-6)

Monday through Friday, 1 am to 5 pm CST (UTC+1)

phone: (+33) 1 57 32 4856 or (+36) 1 778 9821 or (+1) 844 650 4217

Chinese Service Center - imds-helpdesk-china@dx.com

Monday through Friday, 9:30 a.m. to 12:30 a.m. and 1:30 p.m. to 5 p.m. BST (GMT+8)

Japanese Service Center - jpimds-helpdesk@dx.com

Monday through Friday, 9 a.m. to 5.00 p.m. JST (GMT+9) at +81 3 4530 9270

French-, German-, Italian- and Portuguese-speaking European Service Center - imds-servicedesk@dx.com

Monday through Friday, 8 a.m. to 4.30 p.m. (GMT+1) at +33 1 57 32 4856 (Italian and Portuguese support only by email)