

IMDS 时事通讯 64

2024 年 12 月 12 日 - 第 3 期/2024 (c) IMDS 指导委员会



INTERNATIONAL
MATERIAL DATA
SYSTEM

本期 IMDS 时事通讯将为您带来以下内容：

- | | | |
|----|-----------------------------|-----|
| 1. | IMDS 14.5版本计划于2024年12月12日发布 | 第1页 |
| 2. | IMDS 15.0版本产品碳足迹（PCF）信息 | 第2页 |
| 3. | IMDS 15.0版本的新用户权限 | 第3页 |
| 4. | PFAS（全氟和多氟烷基物质）和取代PFAS | 第3页 |
| 5. | 用户回声-发送到IMDS的电子邮件 | 第4页 |

**Merry Christmas and a
Happy New Year 2025!**



1. IMDS 14.5版本计划于2024年12月12日发布

MFA

为了提供额外的安全保障，IMDS的登录过程将引入多因素身份验证（MFA）。每位用户在首次登录系统时都必须设置一个验证器移动应用程序或浏览器扩展程序。之后，每次登录都需要输入一次性代码，代码将显示在验证器中。关于如何使用移动设备或浏览器扩展程序设置MFA的说明将链接到登录页面。也可从此处获取：[MFA设置指南](#)

作为这一更改的一部分，登录过程也将改变。点击“登录”后，将首先打开一个输入用户名的对话框，然后再打开一个询问密码的对话框，而不是先输入用户名和密码，然后再点击“登录”。

密码链接

无论用户在登录页面上点击“申请新密码”，还是由公司管理员代表用户提出密码重置请求，发送给用户的电子邮件中将不再包含生成的密码。取而代之的是一个指向密码重置页面的链接，用户可以在该页面上设置新密码。该链接的有效期为24小时，之前的密码在定义新密码之前仍然有效。

2. IMDS 15.0版本产品碳足迹（PCF）信息

总论

IMDS 将提供为每个 MDS 分配产品碳足迹（PCF）信息的选项。

输入产品碳足迹信息不是强制性的，不需要材料数据表的新版本（类似于法规信息），也与收到的材料数据表的常规发布过程无关。当前材料数据表中没有产品碳足迹信息的仍然有效，新的材料数据表可以发布和发送，不需要产品碳足迹信息。

IMDS不支持计算单个产品的产品碳足迹，而是作为一个数据收集和报告/交流的平台。可用数据字段是与 Catena-X合作定义的，并以最新的Catena-X PCF规则手册（第3版）为基础。如果输入产品碳足迹数据，则必须输入完整的产品碳足迹数据集。

数据结构

PCF 信息分为两组数据：基于生产基地的 PCF 信息，反映生产过程中的碳排放；基于运输的 PCF 信息，反映从生产基地到客户的运输过程中的碳排放。

一般来说，企业可以为每个 MDS 定义任意数量的生产场所。生产场所可以广泛指定，其中单个生产场所代表全球或单一国家内所有实际场所的平均值，也可以单独定义所有实际场所。

每个生产点都有自己的版本历史。在任何时候都可以增加生产基地或为现有生产基地发布新版本，而不需要 MDS 的新版本。除了 PCF 实际总值外，每个生产基地版本还需要（除其他详细信息外）联系人、PCF 信息具有代表性的时间段（过去 12 个月的平均值）以及有关其主要数据共享（PDS）和数据质量评级（DQR）（自我评估）的详细信息。

对于 MDS 的每个接收方，可以定义任意数量的运输路线。每条运输路线都连接一个为 MDS 定义的生产地点和一个客户地点，并有自己的版本历史。每个版本都需要提供有关运输是由供应商还是客户承担的信息，如果是前者，还需要提供累计运输碳足迹的信息。与生产基地的数据一样，在任何时候都可以添加或更新运输路线，而不需要 MDS 的新版本。

数据可见性

MDS 的直接客户可以看到每个生产点的完整数据和版本历史，这些生产点至少在其中一条运输路线中被引用过。未被引用的生产场所则不可见。

当次级供应商的数据表在发送给客户的装配中被引用时，该客户将无法看到次级供应商的详细生产地点信息。相反，他们只能看到主数据共享（PDS）和数据质量评级（DQR）。

在这两种情况下，一旦相关供应商发布 PCF 数据集，可见信息就会在价值链上自动更新。

3. IMDS 15.0版本的新用户权限

总论

目前的访问权限管理以“企业管理员”和“用户”等用户配置文件为基础，将被一个新的系统所取代，新系统可以更详细地分配系统某些部分和功能的访问权限。

权限和预设

每个用户将拥有一系列权限，可以访问系统中的各个功能，而不是一个单一的配置文件。

示例：

- 查看 MDS
- 编辑 MDS
- 接受/拒绝接受的 MDS
- 转发已接受的 MDS
- 管理联系人
- 管理用户

为了使不需要如此详细的访问权限处理的公司更容易进行用户管理，将引入预设，其功能与目前的配置文件类似。例如，将“企业管理员”预设值分配给用户后，企业管理员配置文件中的所有权限都将分配给该用户。为用户分配预设后，仍可删除和添加单个权限。

已经作为单个访问权限处理的特权（例如，“可将 MDS 标记为过时”或“化学管理员访问权限”）将纳入该系统。

迁移

随着IMDS系统 15.0 版的推出，每个用户都将保留其访问权限。因此无需更新每个用户的权限。

其中一个例外是查看法规信息的权限（只读访问法规向导/化学管理器）。该权限将成为每个预设的一部分，并在发布期间自动分配给每个尚未有法规向导权限的用户。

4. PFAS（全氟和多氟烷基物质）和取代PFAS

IMDS 指导委员会目前正在确定在 IMDS 中实施 PFAS 报告的最终要求。

关于 PFAS 的替代问题，最近有一篇题为“[替代‘永久化学品’PFAS 问题的规模](#)”的文章以汽车行业为例进行了阐述。

本文指出，汽车行业在替代全氟辛酸磺酸方面面临的主要挑战包括：

- 识别全球供应链中所有 PFAS 的复杂性
- PFAS 在车辆性能和消费者保护方面的关键功能
- 某些应用领域缺乏替代品
- 需要达到或超过当前的质量、耐用性和安全标准
- 开发和测试替代品需要大量时间和资源

值得指出的是，弗劳恩霍夫 IWM 的一项新研究“[在恶劣环境下的工业应用中替代聚合物 PFAS](#)”强调，含氟聚合物已成为必不可少的材料，尤其是在密封行业。

5. 用户回声— 发送到IMDS的电子邮件

我们是一家中型企业，听说欧盟有一项名为 “森林砍伐条例 ” 的新规定。这究竟是怎么回事，有关信息是否会输入 IMDS？
谢谢。



亲爱的 IMDS 用户，
该条例将毁林定义为 “将森林转为农业用途，无论是否人为所致” 。

2024 年 10 月 2 日，欧盟委员会发布了补充指导文件和框架以支持全球的努力。欧盟森林砍伐立法（EUDR）” 将于 2025 年 12 月 30 日起适用于大型企业，2026 年 6 月 30 日起适用于微型和小型企业。虽然所有实施工具在技术上都已准备就绪，但欧盟议会和欧盟理事会批准了为期12个月的分阶段实施期，以确保适当和有效的实施。

需要对IMDS 进行重大改进，以支持森林砍伐立法的全部范围。该法规规定，由大豆、咖啡、棕榈油、可可、橡胶、牛和木材（列于附件 I）制成的衍生产品和产品，无论其数量多少（如皮革、化妆品、巧克力），都必须遵守该法规。

目前，首先要确定产品中是否含有此类材料，并特别关注已公布的可能用于产品的MDS。在进一步实施森林砍伐功能后发布的MDS可能会要求提供森林砍伐合规信息，但现有的引用的数据表可能不具备此类信息。

目前，还没有确定何时或在多大程度上将在IMDS中实施这一功能。

致敬，

您的IMDS新闻通讯团队

欢迎您的参与

请通过反馈帮助我们改善内容。如果您愿意为本时事通讯撰写有关 IMDS 和贵公司环境问题的文章和评论，请通过电子邮件与我们联系。如有任何建议、疑问或想要了解更多信息，请联系 imds-newsletter@dxs.com

6. 汽车制造商应与谁联系？

Anadolu ISUZU		e. Volution GmbH	T. Bender
Otomotiv	E. Sener	Faraday Future	G. Lewis
Aston Martin Lagonda	D. Walker	FAW-VW	Aiming Li
BMW	B. Stein-Schaller	Ferrari	Ferrari IMDS Coordinator
Canoo	Craig Howard		
DAF Trucks	DAF IMDS Coordinator	Fisker Inc	C. Munoz
		Ford	S. Riewer
Daihatsu	Daihatsu IMDS Coordinator	GAC Honda	H. Yinbin
		General Motors	Kirankumar Jagatap
Daimler Truck AG	DTAG IMDS Admin	GM India	Kirankumar Jagatap
Dongfeng Honda	Shao Linlin	GM Korea	Hyunkyung Kim
e.GO	e.GO Homologations	Hino	HN-Gikan Peis

6. 汽车制造商应与谁联系？

Honda	Honda IMDS Coord.	SAIC	Yusong He
Honda-Sundiro	Akira Iwatake	SAIC GM	Guanghong Xia
Hyundai Motor & KIA	Hye-Young Park	SAIC Volkswagen	Shen Jian
INEOS	INEOS IMDS Coord.	Scania	Frank Schlüter
Isuzu	Isuzu IMDS Coord.	Smart	James Liu
IVECO Group	K. Zardo	Ssangyong	Kyoung Soo Kim
Jaguar Land Rover	M. Griffin	Motor Company	
JSV AVTOVAZ	O. Demicheva	Stellantis - FCA US LLC.	Stellantis US Coord.
Karma	K. Shah	Stellantis - Fiat	Stellantis Fiat Coord.
Koenigsegg	H. Fracassi	Stellantis - PSA	Stellantis PSA Coord.
KTM	Wan-Ting Hsiao	StreetScooter	IMDS Coordinator
Kubota	Kubota Corp. Quality Ass. Promotion Dpt.	Engineering SUBARU Corp.	SUBARU IMDS Coordinator
LEVC - London EV Comp.	IMDS System Engineer		
Lucid	A. de Haan	Suzuki	Suzuki IMDS Coord.
Mahindra&Mahindra Ltd.	Ishant Kaushal	Tata Motors	D. Chandran
Maruti Suzuki India Ltd.	MSIL IMDS Team	Tesla Motors	Tesla IMDS Group
Mazda	Mazda IMDS Support	Togg	Togg IMDS Coord.
Mercedes-Benz AG	A. Engelmann-Müller	Toyota	I. Schoukens
Mitsubishi	Mitsubishi IMDS Coordinator	TVS Motor	Arun N.
Nissan	Y. Bito	UD Trucks	K. Kuwahara
Opel Automobile GmbH	D. Lungershausen	Vinfast LLC	Vinfast IMDS
Peugeot Motocycles	Y. Boukhelifa	Volkswagen	VW IMDS Coordinator
Polestar	IMDS Coordinator	Volkswagen Group of America, Inc.	IMDS Coordinator
Porsche	M. Weck	Volkswagen (Anhui)	
PSA Group	PSA IMDS Coordinator	Automotive Company Ltd. J. Zhang	
PT Astra Honda Motor	H. Diansyah	Volkswagen Group (China)	
Renault	Renault IMDS Coordinator	Technology Company Ltd. VCTC IMDS Team	
Renault Samsung	Renault Samsung IMDS Coordinator	Volta Trucks Ltd.	Volta Tr. IMDS Coord.
Rivian Automotive, LLC	Rivian IMDS Coord.	Volvo Car Corporation	IMDS Coordinator
Royal Enfield	Regulatory Compliance Coordinator	Volvo Group	P. Barve
		Wuyang-	Wuyang-Honda
		Honda Motors	IMDS Coordinator
		Zoox	Zoox IMDS Coord.

编辑

本期 IMDS 时事通讯的内容由来自 EntServ Deutschland GmbH (DXC 旗下公司) 的 Ilona Herrmann 博士代表 IMDS 指导委员会收集



IMDS 服务中心支持团队

Chinese Service Center - imds-helpdesk-china@dxccom

Monday through Friday, 9:30 a.m. to 12:30 a.m. and 1:30 p.m. to 5 p.m. BST (GMT+8)

IMDS Global Service Center supporting English language - imds-servicedesk@dxccom

Monday through Friday, 8 am to 12 pm CET (UTC-6)

Monday through Friday, 1 am to 5 pm CST (UTC+1)

phone: (+33) 1 57 32 4856 or (+36) 1 778 9821 or (+1) 844 650 4217

French-, German-, Italian- and Portuguese-speaking European Service Center - imds-servicedesk@dxccom

Monday through Friday, 8 a.m. to 4.30 p.m. (GMT+1) at +33 1 57 32 4856 (Italian and Portuguese support only by email)

Japanese Service Center - jpimds-helpdesk@dxccom

Monday through Friday, 9 a.m. to 5.00 p.m. JST (GMT+9) at +81 3 4530 9270

Korean Service Center - imds-k-helpdesk@dxccom

Monday through Friday, 9 a.m. to 5.00 p.m. Seoul (GMT+9) at +82 2 6138 3661