

IMDS 时事通讯 63

2024 年 6 月 7 日 - 第 2 期/2024 (c) IMDS 指导委员会



INTERNATIONAL
MATERIAL DATA
SYSTEM

本期 IMDS 时事通讯将为您带来以下内容：

- | | |
|---|-------|
| 1. IMDS 14.4 版计划于 2024 年 7 月 3 日发布 | 第 1 页 |
| 2. ACEA 监管清单 | 第 1 页 |
| 3. IMDS 中的产品碳足迹 (PCF) | 第 2 页 |
| 4. 《IMDS 准则 025 - 回收材料和生物基含量》第一次修订版现已发布 | 第 2 页 |
| 5. GADSL 合规性 | 第 3 页 |
| 6. ZVO [10216] 将从 IMDS 标准公司清单中移除 | 第 3 页 |
| 7. 用户回声- IMDS 收到的电子邮件 | 第 4 页 |

1. IMDS 14.4 版计划于 2024 年 7 月 3 日发布

MDS 检查：针对 8.x 材料的新警告

此版将引入一项新的检查，用于分析 MDS 中是否存在使用分类 8.1（电子）或 8.2（电气）的材料。这些分类在 2021 年 5 月 19 日发布的 IMDS 13.0 版中已被停用，此后无法再创建或发布涉及这些分类的材料。

如果此类材料以任何形式出现在 MDS 中（不仅包括直接引用），系统将发出警告。

2. ACEA 监管清单

化学品合规性很大程度上取决于识别物品和工艺中所用化学品的能力。

然而，遗憾的是，监管部门难以时刻为企业提供妥善遵守各项要求所需的信息，其中包括受法规（如 REACH 候选清单、REACH 附件 XIV、XVII、POP 或 PIC）影响的物质和 CAS 编号的完整清单。

出于这一原因，为了支持汽车价值链，汽车行业 REACH 工作组创建了这份“[ACEA 监管清单](#)”。

此清单更全面地汇总了受法规影响的物质，包含了未在相关法规或 ECHA 官方公告页面上明确提及的物质（如包含在组条目中）。

请注意，此监管清单

- 并未添加任何法律监管要求以外的物质，只是列明了受法规影响但未明确提及的化学品。
- 将引发直接的法律义务，即使相关物质尚未列入 GADSL 也不例外。

- 是为 IMDS 社区提供的辅助工具，对于清单的完整性或准确性不作任何承诺或保证，REACH 工作组或任何参与 REACH 工作组的公司对因使用或依赖该等信息而造成的任何性质的损害

此外，为了辅助达成 REACH 第 7.2 条（物品中高度关注物质（SVHC）的通知）合规性，工作组最近决定在清单第一页的最后一列添加“通知状态”，以此取代之前在 ACEA 网站上发布的“通知情况说明书”。

如果您对某种物质有疑问，请随时联系 ACEA 办公室：substance@acea.auto，办公室会将您的请求转给指定的物质专员。

3. 产品碳足迹（PCF）

随着后续 IMDS 15.0 版的发布，另一大可持续申报趋势也将纳入系统。

除了众所周知的材料含量、应申报物质和回收材料含量的申报外，IMDS 还将允许申报产品碳足迹（PCF）（可能在组件、半成组件和材料层级）。这将促进整个汽车供应链中 PCF 的高效率标准化申报，尽管使用此功能出于自愿且需要在 B2B 层面达成一致。

申报项目的丰富和完善由整个汽车价值链的总体需求驱动，即评估产品的影响，改进数据源以获取更多可用于评估的原始碳排放数据，从而使每个参与方都能减少其碳足迹。

这项新功能是 IMDS 指导委员会和相关供应商组织 AIAG、CLEPA 和 JAPIA 共同开发的项目。

申报功能将采用灵活的独立申报方案，允许更频繁地更新 PCF 值，而不会干扰正常的 IMDS 申报。

为了使 PCF 计算有据可依，《Catena-X PCF 规则手册》（《CX 0029 产品碳足迹规则手册》）将作为申报的参考依据。有关该规则手册的更多信息，请访问 [Catena-X 标准库](#)。

PCF 计算本身并未纳入 IMDS。计算需要用到组织内外的多个额外数据源，并且根据产品的复杂性，很可能还需要专用的 PCF 计算工具。因此，IMDS 指导委员会建议汽车供应链上的所有公司逐渐适应产品碳足迹的计算机制，以防客户将来有这方面的需求。

目前这项新功能已完成开发设计，正处于实施阶段，下一步将进入测试阶段。此外，项目团队目前还在编制与新功能配套的 IMDS 准则文档。

为了支持该功能在组织内部的正确实施，用户管理也将得到增强，以便在将来启用专门的 PCF 用户配置文件。

4. 《IMDS 准则025 - 回收材料和生物基含量》第一次修订版现已发布

《IMDS 准则 025》重点关注回收材料和生物基含量，已根据 2023 年 5 月 10 日 IMDS 14.0 版发布后收到的各利益相关者反馈完成审查。

这些反馈来自 AIAG、CLEPA 和 JAPIA 等供应商协会，以及 IMDS 主机厂和 IMDS 用户服务中心。

之后，IMDS 准则 025 工作组与供应商协会、IMDS 主机厂和行业专家代表根据收到的意见详细讨论了改进措施。

IMDS 准则 025 修订版的重要更新如下：

- 允许材料分类 7.1 中包含生物基含量，并将机械可回收物的检查范围从超过 20% 调整为仅考虑输入值。这两项变更请求均已在 IMDS 14.3 版中实施。
- 为清晰起见，在其他 IMDS 建议的基础上引入附带具体“规则和指南”的表格。在初始版本中，这些内容分布在章节内的文本描述中。
- 定义部分做了几处编辑性修改和澄清。
- 根据 ISO 14021:2016 增加了可回收（再生）材料的定义。
- 提供了有关聚合物中化学可回收物含量的详细指南。
- 新增章节提供了确定可回收材料含量的指南，特别是钢材。
- 针对含有可回收/生物基成分的不同分类的材料提供了更多示例。

根据 IMDS 准则批准流程，供应商协会和 IMDS 指导委员会经过四周的意见征集，最终批准了修订后的版本，更新后的准则自 5 月 3 日起可在 IMDS 的“帮助”>“准则”菜单项下查看。最后，经过三个月的等待期后，《IMDS 准则 025》第一次修订版将正式生效。

值得一提的是，IMDS 准则 025 工作组的工作反映了多方为改善汽车行业所用材料的可持续性和环境影响而做出的共同努力。

5. GADSL 合规性

2 月 29 日，2024 版全球汽车申报物质清单（GADSL）正式发布（参见：[GADSL.org](https://gadsl.org)），并新增了一些化学品。

IMDS 指导委员会希望借此机会提醒全球供应链上的供应商，他们有义务检查所有现有的 IMDS 数据，以防此前供应的材料中包含任何新列出的化学品，并在更新的数据表中申报这些物质。

不履行此义务可能导致法律或合同上的不合规。

6. Zentralverband Oberflächentechnik [10216] 将从 IMDS 标准公司清单中移除

2022 年 9 月，IMDS 指导委员会对有关表面处理的 IMDS 准则进行了更改，不再引用其发布的未被任何规范定义的材料 MDS。IMDS 指导委员会决定隐藏相关材料。为制定表面处理建议提供支持的 Zentralverband Oberflächentechnik (ZVO) 提出接管与表面处理相关的责任和维护工作。

2023 年 1 月，表面处理数据已移交给 Zentralverband Oberflächentechnik [10216]，系统开始针对不再适用的范围发出警告。为了降低对供应链的影响，指导委员会在 2023 年 1 月决定将 ZVO 暂时添加到标准公司清单中，这样，该公司的材料 MDS 将与其他标准公司一样免于检查。

由于所有数据已移交给 ZVO，并且 ZVO 也已更新其发布的表面处理数据，使其符合准则 001 的规则，因此 IMDS 指导委员会决定于 2024 年 7 月 5 日将 ZVO 从标准公司清单中移除。

7. 用户回声 – IMDS 收到的电子邮件

我们是一家中型企业，使用 IMDS 好几年了。每次 IMDS 负责人离职，我们都要从头开始。怎么样可以最快培训出新的 IMDS 负责人？我们在哪里可以找到 IMDS 正确使用方法的更多信息？

谢谢。



尊敬的 IMDS 用户：

您的问题同时也是许多公司面临的问题，我们将尝试通过一系列可用的 IMDS 材料为您提供帮助。IMDS 有着 20 多年的发展历史，现已成为汽车行业的标准。由于后续法律要求（SCIP、REACH 附件 XIV、杀菌剂）的出台，IMDS 数据输入的范围与早期（重点关注 ELV 申报）相比有所扩大，未来预计会进一步扩展（LCA/PCF）。

每个版本都会添加新的功能，例如 化学管理器 或 SCIP 等等。对于供应商来说，功能变得越来越复杂，提交材料数据表时的便利程度就会下降，但很多信息可以帮到您：

1. 先来回答您的第一个问题：让新员工快速掌握 [IMDS 使用方法的最高效方式是预约我们的 IMDS 培训合作伙伴提供的培训](#)。
2. 在 [“IMDS 新手入门”](#) 部分，我们为新注册的公司提供了最重要的步骤指引
3. [IMDS 用户手册](#) – 每个版本都会更新，可在 IMDS 的“帮助”>“在线用户手册”下查阅。此手册提供巴西葡萄牙语、中文、捷克语、英语、法语、德语、意大利语、日语、韩语和西班牙语版本，所有增强功能在此文件中均有介绍。文件有些大，不过您可以使用 pdf 中的搜索功能快速查找相关内容。
4. 针对一级供应商的特别提示：如需了解客户特定信息，可参阅 [OEM 特定信息](#)，如有 OEM 特定信息未解答的特殊问题，请联系 [OEM 联系人](#)
5. IMDS 中的准则 – IMDS 指导委员会与供应商协会（JAPIA、CLEPA、AIAG）代表共同制定的规则和指南
6. [常见问题解答部分](#) – 您在这里可以找到很多有用的信息，内容按主题分组整理，例如法律要求或系统使用
7. 我们的[视频教程](#)详细介绍了特殊的新功能。
8. 如果您的问题未得到解答或是在访问系统时需要帮助，您可以通过电子邮件或电话联系我们的 [IMDS 服务中心](#)，请仅联系其中的某一个中心，以免造成混乱和/或重复工作。
9. 最后但同样重要的是：我们会定期发布 IMDS 时事通讯，而包括本期在内的所有时事通讯的摘要均可在[时事通讯存档](#)中找到。

我们希望上述内容能够为您提供有用的信息，帮助您的新同事轻松掌握 IMDS 的使用方法。

顺祝商祺！

IMDS 时事通讯团队

欢迎您的参与

请通过反馈帮助我们改善内容。如果您愿意为本时事通讯撰写有关 IMDS 和贵公司环境问题的文章和评论，请通过电子邮件与我们联系。如有任何建议、疑问或想要了解更多信息，请联系 imds-newsletter@dxs.com

8. 汽车制造商应与谁联系？

Anadolu ISUZU			Coordinator
Otomotiv	E. Sener	Nissan	Y. Bito
Aston Martin Lagonda	D. Walker	Polestar	IMDS Coordinator
BMW	B. Stein-Schaller	Porsche	M. Weck
Canoo	Craig Howard	PSA Group	PSA IMDS
DAF Trucks	DAF IMDS		Coordinator
	Coordinator	PT Astra Honda Motor	H. Diansyah
Daihatsu	Daihatsu IMDS	Renault	Renault IMDS
	Coordinator		Coordinator
Daimler	V. Ackermann	Renault Samsung	Renault Samsung
Daimler Truck AG	T. Fischer		IMDS Coordinator
Dongfeng Honda	Zhengyuan Zeng	Royal Enfield	Regulatory Compliance
e.GO	e.GO Homologations		Coordinator
Faraday Future	G. Lewis	SAIC	Yusong He
FAW-VW	Aiming Li	SAIC GM	Guanghong Xia
FCA US LLC	Chris Sidney	SAIC Volkswagen	Shen Jian
Fiat	C. Berruti	Scania	Frank Schlüter
Fisker Inc	C. Munoz	Smart	James Liu
Ford	S. Riewer	Ssangyong	Chae-Eun Lee
GAC Honda	H. Yinbin	Motor Company	
General Motors	Kirankumar Jagatap	StreetScooter	IMDS Coordinator
GM India	Kirankumar Jagatap	Engineering	
GM Korea	Hyunkyung Kim	SUBARU Corp.	SUBARU IMDS
Hino	HN-Gikan Peis		Coordinator
Honda	Honda IMDS Coord.	Suzuki	Suzuki IMDS Coord.
Honda-Sundiro	Akira Iwatake	Tata Motors	D. Chandran
Hyundai	T. Unger	Tesla Motors	S. Nagaraj
INEOS	INEOS IMDS Coord.	Toyota	I. Schoukens
Isuzu	Isuzu IMDS Coord.	TVS Motor	Arun N.
Jaguar Land Rover	M. Griffin	UD Trucks	K. Kuwahara
JSV AVTOVAZ	O. Demicheva	Vinfast LLC	Vinfast IMDS
Karma	K. Shah	Volkswagen	VW IMDS Coordinator
KTM	Wan-Ting Hsiao	Volkswagen Group	
Kubota	Kubota Corp. Quality	of America, Inc.	IMDS Coordinator
	Ass. Promotion Dpt.	Volkswagen (Anhui)	
LEVC - London EV		Automotive Company Ltd.	Rongyao Liu
Company	IMDS System Engineer	Volvo Car Corporation	IMDS Coordinator
Maruti Suzuki India Ltd.	MSIL IMDS Team	Volvo Group	P. Barve
Mazda	Mazda IMDS Support	Wuyang-	Wuyang-Honda
Mitsubishi	Mitsubishi IMDS	Honda Motors	IMDS Coordinator

编辑

本期 IMDS 时事通讯的内容由来自 EntServ Deutschland GmbH (DXC 旗下公司) 的 Ilona Herrmann 博士代表 IMDS 指导委员会收集



IMDS 服务中心支持团队

Chinese Service Center - imds-helpdesk-china@dxccom

Monday through Friday, 9:30 a.m. to 12:30 a.m. and 1:30 p.m. to 5 p.m. BST (GMT+8)

IMDS Global Service Center supporting English language - imds-servicedesk@dxccom

Monday through Friday, 8 am to 12 pm CET (UTC-6)

Monday through Friday, 1 am to 5 pm CST (UTC+1)

phone: (+33) 1 57 32 4856 or (+36) 1 778 9821 or (+1) 844 650 4217

French-, German-, Italian- and Portuguese-speaking European Service Center - imds-servicedesk@dxccom

Monday through Friday, 8 a.m. to 4.30 p.m. (GMT+1) at +33 1 57 32 4856 (Italian and Portuguese support only by email)

Japanese Service Center - jpimds-helpdesk@dxccom

Monday through Friday, 9 a.m. to 5.00 p.m. JST (GMT+9) at +81 3 4530 9270

Korean Service Center - imds-k-helpdesk@dxccom

Monday through Friday, 9 a.m. to 5.00 p.m. Seoul (GMT+9) at +82 2 6138 3661