

IMDS 뉴스레터 63

2024년 6월 7일 - 2호 / 2024년 (c) IMDS 운영위원회



INTERNATIONAL
MATERIAL DATA
SYSTEM

이번 IMDS 뉴스레터에는 다음과 같은 내용이 수록되어 있습니다.

1. IMDS 릴리스 14.4 예정일 2024년 7월 3일	1페이지
2. ACEA 규제 목록	1페이지
3. IMDS의 제품 탄소 발자국(PCF)	2페이지
4. 'IMDS 025 가이드라인 - 재활용 및 바이오 기반 함량'의 첫 개정판 발표	2페이지
5. GADSL 규정 준수	3페이지
6. IMDS 표준 회사 목록에서 ZVO [10216] 제거	3페이지
7. 사용자 목소리 - IMDS로 전송된 이메일	4페이지

1. IMDS 릴리스 14.4 예정일 2024년 7월 3일

MDS 확인: 재료 분류 8.x 물질 관련 새로운 경고

재료 분류 8.1(전자제품) 또는 8.2(전기제품)를 사용한 재료의 존재 여부를 분석하기 위해 새로운 검사가 도입됩니다. 2021년 5월 19일 IMDS 릴리스 13.0 반영으로 해당 분류가 비활성화되었으며, 이후 해당 재료분류를 사용한 재료는 더 이상 생성되거나 출시될 수 없었습니다. 해당 재료가 MDS의 어느 수준(직접 참조 뿐 아니라)에 존재하는 경우 경고 메시지가 표시될 것 입니다.

2. ACEA 규제 목록

화학물질 준수 여부는 물품 및 공정에 사용된 화학물질의 식별 능력에 크게 좌우됩니다.

그러나 안타깝게도 당국은 규정(예: REACH 후보 목록, REACH 부록 XIV, XVII, POP 또는 PIC)의 영향을 받는 물질 및 CAS 번호의 전체 목록을 포함하여 이러한 다양한 요구 사항을 준수하는데 필요한 정보를 항상 제공하지는 않습니다.

이러한 이유로 자동차 가치 사슬을 지원하기 위해 자동차 산업 태스크포스 REACH는 소위 '[ACEA 규제 목록](#)'을 만들었습니다.

이 목록에는 법률이나 공식 ECHA 공개 페이지에 명시적으로 언급되지 않은 경우에도(예: 그룹 항목에 포함되어 있기 때문) 법적으로 영향을 받는 물질에 대한 보다 포괄적인 편집이 포함됩니다.

규제 목록은 다음과 같음을 유념하시기 바랍니다.

- 법적 요구 사항을 넘어서는 물질을 추가하지 않으며, 이미 포함되어 있지만 명시적으로 언급되지 않은 화학물질만 식별합니다.

- 물질이 아직 GADSL에 등재되지 않았음에도 불구하고 직접적인 법적 의무를 유발합니다.
- 완전성이나 정확성에 대한 어떠한 진술이나 보증도 하지 않으며 TF REACH의 사용이나 의존으로 인해 발생하는 모든 성격의 손해에 대하여 TF REACH나 TF REACH에 참여하는 기업의 법적 책임 없이 IMDS 커뮤니티를 위한 지원 도구로 사용됩니다.

또한 목록 첫 번째 시트 마지막 열에 '알림 상태'를 추가하고 ACEA 웹사이트에 게시된 이전 '알림 사실 시트'를 대체함으로써 최근 REACH 7.2조(조항 내 SVHC 알림) 준수를 지원하기로 결정되었습니다.

특정 물질과 관련된 질문이 있는 경우 언제든지 ACEA 사무실(substance@acea.auto)로 문의해 주십시오. 해당 요청은 지정된 물질 파일럿에게 전달될 것입니다.

3. 제품 탄소 발자국(PCF)

다음 IMDS 릴리스 15.0에서는 시스템에 또 다른 지속가능성 보고 메가 트렌드가 구현됩니다.

이미 잘 알려진 재료 콘텐츠, 신고 가능한 물질, 재활용 함량에 대한 보고 외에도, IMDS는 제품의 PCF(제품 탄소 발자국)에 대한 보고를 허용하도록 개선됩니다(컴포넌트, 세미 컴포넌트, 재료 수준에서 가능). 이 기능을 사용하는 것이 자발적이며 B2B에 동의해야 하지만, 전체 자동차 공급망에서 PCF의 표준화되고 보다 효율적인 보고를 촉진할 것입니다.

보고 기능의 향상은 제품의 영향을 평가하고 이 평가를 위해 보다 기본적인 탄소 배출 데이터로 데이터 소스를 개선하며, 이후 각 행위자가 탄소 발자국을 줄일 수 있도록 하기 위한 전체 자동차 가치 사슬의 전반적인 요구입니다.

새로운 기능은 IMDS 운영위원회 및 관련된 공급업체 조직인 AIAG, CLEPA, JAPIA의 공동 프로젝트입니다.

보고 자체는 별도의 유연한 보고 체계를 따르므로 일반적인 IMDS 보고를 방해하지 않고 PCF 값을 더 자주 업데이트할 수 있습니다.

PCF 계산을 공통 기반으로 하기 위한 보고의 기초로 Catena-X PCF 규정집(CX 0029 제품 탄소 발자국 규정집)이 선정되었습니다. 이 규정집에 대한 자세한 내용은

[Catena-X Standard-Library](#)에서 확인할 수 있습니다.

PCF 계산 자체는 IMDS의 일부가 되지 않습니다. 이를 위해서는 조직 내외부의 여러 추가 데이터 소스가 필요하며, 제품의 복잡성에 따라 전용 PCF 계산 도구가 필요할 가능성이 높습니다. 따라서 IMDS 운영위원회는 다가오는 고객 요구 사항에 대비하기 위해 자동차 공급망의 모든 회사가 제품 탄소 배출량 계산 방식에 익숙해질 것을 권장합니다.

새로운 기능 정의가 완료되어 현재 구현 중이며 다음 단계에서 테스트할 예정입니다. 또한 현재 새로운 기능과 함께 사용할 관련 IMDS 권장 사항 문서가 프로젝트 팀에 의해 작성되고 있는 중입니다.

조직 내에서 적절한 시행을 지원하기 위해 향후 전용 PCF 사용자 프로필을 활성화할 수 있도록 사용자 관리도 개선될 예정입니다.

4. 'IMDS 025 가이드라인 - 재활용 및 바이오 기반 함량'의 첫 개정판 발표

재활용 및 바이오 기반 함량에 초점을 맞춘 IMDS 025 가이드라인 내용은 2023년 5월 10일 IMDS 릴리스 14.0 발표 후 다양한 이해관계자의 피드백을 바탕으로 검토를 거쳤습니다.

IMDS OEM, IMDS 사용자 서비스 데스크는 물론 AIAG, CLEPA, JAPIA와 같은 공급업체 협회로부터 피드백이 수집되었습니다.

이후, 접수된 의견을 바탕으로 공급업체 협회, IMDS OEM 및 산업 전문가들의 대표들로 구성된 IMDS 025 실무 그룹이 개선 사항을 철저히 논의했습니다.

IMDS 025 가이드라인 개정의 주요 업데이트는 다음과 같습니다.

- 재료 분류 7.1에 대해 바이오 기반 함량을 허용하고, 입력된 값만 고려하도록 기계적 재활용 범위가 20%를 초과하는 검사를 조정합니다. 두 변경 요청 모두 IMDS 릴리스 14.3에서 이미 시행되었습니다.
- 다른 IMDS 가이드라인에서 알려진 바와 같이 명확성을 높이고자 특정 '규칙과 지침'이 포함된 표를 도입했습니다. 초기 버전에서는 이러한 내용이 챕터 내 텍스트 설명의 일부였습니다.
- 정의 섹션에서 몇 가지 편집이 변경되고 이를 더욱 명확하게 수정했습니다.
- ISO 14021:2016에 따라 회수된 [재생] 재료의 정의를 추가했습니다.
- 폴리머의 화학적 재활용 함량 지침을 상세하게 기재했습니다.
- 특히 철강 재료의 재활용 함량을 결정하기 위한 지침을 제공하는 새로운 챕터를 추가했습니다.
- 재활용/바이오 기반 함량을 포함하는 다양한 분류의 재료에 대한 예시를 추가했습니다.

IMDS 가이드라인 승인 프로세스에 따라 개정판에 대한 의견이 제시되었고 4주 후에 공급업체 협회와 IMDS 운영위원회에서 최종 승인을 받아, 5월 3일부터 IMDS의 도움말 > 가이드라인 메뉴 항목에서 업데이트된 가이드라인을 이용할 수 있게 되었습니다. 최종적으로 3개월의 대기 기간 후에 IMDS 025 가이드라인의 첫 번째 개정판이 발효됩니다.

IMDS 025 실무 그룹의 활동은 자동차 산업에 사용되는 재료의 지속가능성과 환경 영향을 향상시키기 위한 공동 노력을 반영한다는 점을 언급할 가치가 있습니다.

5. GADSL 규정 준수

2월 29일에 신규로 등록된 화학 물질을 포함하는 GADSL(Global Automotive Declarable Substance List)의 2024년 버전이 게시되었습니다. (참조: GADSL.org)

IMDS 운영위원회는 이 기회를 통해 신규로 등록된 화학물질을 포함할 수 있는 조커에 대한 기존 IMDS 데이터를 모두 확인하고 업데이트된 데이터 시트에 해당 물질을 신고해야 하는 의무를 글로벌 공급망에 상기시키고자 합니다.

이 의무를 준수하지 않으면 법적 또는 계약상 위반이 발생할 수 있습니다.

6. IMDS 표준 회사 목록에서 Zentralverband Oberflächentechnik [10216] 제거

2022년 9월, 표준에 의해 정의되지 않은 IMDS 운영위원회가 공개한 재료 MDS를 더 이상 참조하지 않도록 표면 처리에 대한 IMDS 권장 사항이 변경되었습니다. 해당 자료는 숨김 처리하기로 결정했습니다. 표면 처리 개발을 지원한 ZVO(Zentralverband Oberflächentechnik)는 표면 처리에 대한 책임과 유지 관리를 맡겠다고 제안했습니다.

2023년 1월 표면 처리가 Zentralverband Oberflächentechnik[10216]로 이전되었으며 중고 제품군에 대한 경고가 발표되었습니다. 공급망에 미치는 영향을 줄이고자 운영위원회는 2023년 1월 ZVO를 표준 회사 목록에 일시적으로 추가하여 재료 MDS가 다른 표준 회사와 마찬가지로 검사시 제외되도록 결정했습니다.

모든 데이터가 ZVO로 이전되고 ZVO가 권장 사항 001 규칙을 준수하기 위해 공개된 표면 처리를 업데이트함에 따라, IMDS 운영위원회는 2024년 7월 5일 표준 회사 목록에서 ZVO를 제거하기로 결정했습니다.

7. 사용자의 목소리 - IMDS로 전송된 이메일

당사는 중간 규모 회사이며 몇 년 동안 IMDS를 사용하고 있습니다. 그런데 IMDS 담당자가 퇴사할 때마다 처음부터 다시 시작하는 실정입니다. 새로운 IMDS 인력을 채용하는 가장 빠른 방법은 무엇이며, IMDS를 올바르게 사용하는 방법에 대한 자세한 정보는 어디에서 찾을 수 있을까요?

감사합니다.

IMDS 사용자 여러분께,

이는 많은 기업들이 직면하는 문제이며, 당사는 IMDS 자료 모음을 통해 여러분을 도와드리고자 합니다. IMDS는 자동차 산업의 표준이 되었으며 20년 이상 성장해 왔습니다. IMDS 데이터 입력 범위는 추가 법적 요구 사항(SCIP, REACH Annex XIV, Biocides)으로 인해 ELV 보고에 집중했던 초기에 비해 확대되었으며 더욱 향상될 것으로 예상됩니다(LCA/PCF).

릴리스마다 Chemistry Manager 또는 SCIP와 같은 새로운 기능이 추가됩니다. 복잡성이 증가한다고 해서 공급업체가 물질 데이터 시트를 제출하는 것이 더 쉬워지는 않습니다. 하지만 다음과 같이 도움이 될 만한 정보가 많습니다.

1. 첫 번째 질문에 대한 답변: IMDS 사용법을 신속하게 익히는 가장 빠르고 효율적인 방법은 [IMDS 교육 파트너에서 교육을 예약](#)하는 것입니다.
2. ["IMDS 신규" 섹션](#)에서 새로 등록한 기업이 취해야 할 가장 중요한 단계를 보여줍니다.
3. [IMDS 사용자 매뉴얼](#) - 릴리스마다 업데이트되며 IMDS의 도움말 > 온라인 사용자 매뉴얼에서 확인할 수 있습니다. 이 문서는 한국어, 브라질 포르투갈어, 중국어, 체코어, 영어, 프랑스어, 독일어, 이탈리아어, 일본어, 스페인어로 제공됩니다. 모든 향상된 기능은 이 문서에서 찾을 수 있습니다. 문서 크기가 꽤 크지만 PDF 내에서 검색 기능을 사용할 수 있습니다.
4. Tier 1 공급업체의 경우: 고객별 정보는 [OEM별 섹션](#)에서 확인할 수 있으며, OEM별 섹션에서 답변을 얻을 수 없는 특별한 질문은 [OEM 연락처](#)로 문의하십시오.
5. IMDS 내 권장 사항 - IMDS 운영위원회가 공급업체 협회(JAPIA, CLEPA, AIAG) 대표와 함께 정한 규칙과 지침이 나와 있습니다.
6. [FAQ 섹션](#) - 많은 정보가 법적 요구 사항 또는 시스템 사용과 같은 다양한 주제로 묶여 있습니다.
7. 특별한 새로운 기능은 [비디오 튜토리얼](#)에서 자세히 설명합니다.
8. 답변을 찾을 수 없거나 시스템에 액세스할 수 없어 지원이 필요한 경우, 이메일을 보내거나 [IMDS 서비스 센터](#)로 전화해서 문의하십시오. 혼란 또는 이중 작업을 피하기 위해 한 곳으로만 문의하시기 바랍니다.
9. 마지막으로 정기 IMDS 뉴스레터 - 이 뉴스레터를 포함한 모든 뉴스레터의 요약은 [뉴스레터 아카이브](#)에서 찾을 수 있습니다.

이 목록의 유용한 정보 제공으로 귀사의 새로운 동료가 더 쉽게 IMDS에 합류할 수 있기를 바랍니다.

감사합니다.

IMDS 뉴스레터 팀

참여

피드백을 보내주십시오. IMDS 및 귀사의 환경 문제에 관한 글과 의견을 뉴스레터에 기고하고 싶으시면 이메일로 요청해 주시기 바랍니다. 제안할 점이 있거나 추가 정보가 필요하거나 질문이 있는 경우 imds-newsletter@dx.com으로 문의하시기 바랍니다.



8. 자동차 제조업체 누구에게 연락해야 할까요?

Anadolu ISUZU			Coordinator
Otomotiv	E. Sener	Nissan	Y. Bito
Aston Martin Lagonda	D. Walker	Polestar	IMDS Coordinator
BMW	B. Stein-Schaller	Porsche	M. Weck
Canoo	Craig Howard	PSA Group	PSA IMDS
DAF Trucks	DAF IMDS		Coordinator
	Coordinator	PT Astra Honda Motor	H. Diansyah
Daihatsu	Daihatsu IMDS	Renault	Renault IMDS
	Coordinator		Coordinator
Daimler	V. Ackermann	Renault Samsung	Renault Samsung
Daimler Truck AG	T. Fischer		IMDS Coordinator
Dongfeng Honda	Zhengyuan Zeng	Royal Enfield	Regulatory Compliance
e.GO	e.GO Homologations		Coordinator
Faraday Future	G. Lewis	SAIC	Yusong He
FAW-VW	Aiming Li	SAIC GM	Guanghong Xia
FCA US LLC	Chris Sidney	SAIC Volkswagen	Shen Jian
Fiat	C. Berruti	Scania	Frank Schlüter
Fisker Inc	C. Munoz	Smart	James Liu
Ford	S. Riewer	Ssangyong	Chae-Eun Lee
GAC Honda	H. Yinbin	Motor Company	
General Motors	Kirankumar Jagatap	StreetScooter	IMDS Coordinator
GM India	Kirankumar Jagatap	Engineering	
GM Korea	Hyunkyung Kim	SUBARU Corp.	SUBARU IMDS
Hino	HN-Gikan Peis		Coordinator
Honda	Honda IMDS Coord.	Suzuki	Suzuki IMDS Coord.
Honda-Sundiro	Akira Iwatake	Tata Motors	D. Chandran
Hyundai	T. Unger	Tesla Motors	S. Nagaraj
INEOS	INEOS IMDS Coord.	Toyota	I. Schoukens
Isuzu	Isuzu IMDS Coord.	TVS Motor	Arun N.
Jaguar Land Rover	M. Griffin	UD Trucks	K. Kuwahara
JSV AVTOVAZ	O. Demicheva	Vinfast LLC	Vinfast IMDS
Karma	K. Shah	Volkswagen	VW IMDS Coordinator
KTM	Wan-Ting Hsiao	Volkswagen Group	
Kubota	Kubota Corp. Quality	of America, Inc.	IMDS Coordinator
	Ass. Promotion Dpt.	Volkswagen (Anhui)	
LEVC - London EV		Automotive Company Ltd.	Rongyao Liu
Company	IMDS System Engineer	Volvo Car Corporation	IMDS Coordinator
Maruti Suzuki India Ltd.	MSIL IMDS Team	Volvo Group	P. Barve
Mazda	Mazda IMDS Support	Wuyang-	Wuyang-Honda
Mitsubishi	Mitsubishi IMDS	Honda Motors	IMDS Coordinator

편집

본 IMDS 뉴스레터의 내용은 IMDS 운영위원회를 대신하여 DXC 회사인 EntServ Deutschland GmbH의 Ilona Herrmann 박사가 수집한 것입니다.



IMDS 서비스 센터 지원

Korean Service Center - imds-helpdesk@dx.com

Monday through Friday, 9 a.m. to 5.00 p.m. Seoul (GMT+9) at +82 2 6138 3661

IMDS Global Service Center supporting English language - imds-servicedesk@dx.com

Monday through Friday, 8 am to 12 pm CET (UTC-6)

Monday through Friday, 1 am to 5 pm CST (UTC+1)

phone: (+33) 1 57 32 4856 or (+36) 1 778 9821 or (+1) 844 650 4217

Chinese Service Center - imds-helpdesk-china@dx.com

Monday through Friday, 9:30 a.m. to 12:30 a.m. and 1:30 p.m. to 5 p.m. BST (GMT+8)

Japanese Service Center - jpimds-helpdesk@dx.com

Monday through Friday, 9 a.m. to 5.00 p.m. JST (GMT+9) at +81 3 4530 9270

French-, German-, Italian- and Portuguese-speaking European Service Center - imds-servicedesk@dx.com

Monday through Friday, 8 a.m. to 4.30 p.m. (GMT+1) at +33 1 57 32 4856 (Italian and Portuguese support only by email)