

# IMDSニュースレター63号

2024年6月7日 - 第2号/2024 (c) IMDSステアリングコミッティ



INTERNATIONAL  
MATERIAL DATA  
SYSTEM

IMDSニュースレターは、次の内容となっています。

|                                                                 |      |
|-----------------------------------------------------------------|------|
| 1. IMDSリリース14.4(2024年7月3日予定)                                    | 1ページ |
| 2. ACEA Regulatory list                                         | 1ページ |
| 3. IMDSにおける製品カーボンフットプリント (PCF)                                  | 2ページ |
| 4. IMDS 025レコメンデーション - Recycled and Bio-based Contentの最初の改訂版を公開 | 2ページ |
| 5. GADSLコンプライアンス                                                | 3ページ |
| 6. ZVO [10216] をIMDS標準企業リストから削除                                 | 3ページ |
| 7. ユーザーの声 - IMDS に寄せられたEメールの紹介                                  | 4ページ |

## 1. IMDSリリース14.4(2024年7月3日予定)

### データシートチェック:8.x材料の場合の新しい警告

材料分類8.1 (Electronics) または8.2 (Electrics) のいずれかを使用した材料がデータシートに含まれているかどうかを分析する新しいチェックが導入されます。これらの材料分類は、2021年5月19日のIMDSリリース13.0の一部として無効化され、その後、これらの材料分類のいずれかを持つ材料は作成およびリリースできなくなりました。このような材料が(直接参照だけでなく)データシートのどのレベルでも、存在する場合は警告が表示されます。

## 2. ACEA Regulatory list

化学物質コンプライアンスは、成成品やプロセスで使用される化学物質を識別する能力に大きく依存しています。

しかし、当局は残念ながら、規制(REACH候補リスト、REACH付属書XIV、XVII、POPs、PIC)の影響を受ける物質やCAS No.の完全なリストなど、さまざまな要件に準拠するために必要な情報を、必ずしも提供しているわけではありません。

このため、また自動車バリューチェーンを支援するために、自動車業界REACHタスクフォースは、いわゆる「[ACEA規制リスト](#)」を作成しました。

このリストには、法律やECHAの公式ページで明示的に記載されていない物質でも、たとえばグループエントリでカバーされている場合など、法的に影響を受ける化学物質をより包括的にまとめています。

ACEA Regulatory list については以下を留意してください。

当該リストは、法的要件を超える化学物質を追加するのではなく、すでにカバーされているが明示的に言及されていない化学物質を特定するのみである。

- このリストは、法的要件を超える化学物質を追加するものではなく、すでに対象とされているが明示されていない化学物質を特定するものです。

- このリストは、たとえ化学物質がまだGADSLに掲載されていなくても、直接的な法的義務を誘発します。
- このリストは、IMDSコミュニティのサポートツールとして提供されるものであり、その完全性や正確性についていかなる表明や保証も行いません。また情報の使用や信頼に起因するいかなる性質の損害に対しても、TF REACHまたはTF REACHに参加している企業は、一切の責任を負いません。

さらに最近、ACEAのWebサイトで公開されていた以前の「Notification Fact Sheets」に代わり、リストの最初のシートの最後の項目に「Notification Status」を追加することで、REACH規則7.2 (Notification of SVHCs in Articles) への準拠もサポートすることが決定されました。

特定の化学物質に関するご質問がある場合は、ACEAオフィス[subject@acea.auto](mailto:subject@acea.auto)までお気軽にお問い合わせください。担当の化学物質パイロットにリクエストを転送いたします。

### 3. 製品カーボンフットプリント (PCF)

今回のIMDSリリース15.0では、もう1つのサステナビリティ報告のメガトレンドがシステムに導入される予定です。

IMDSは、よく知られている材料含有量、報告対象化学物質、リサイクル含有量の報告に加えて、製品の製品カーボンフットプリント (PCF) の報告 (コンポーネント、セミコンポーネント、材料レベルで可能) もできるように拡張されます。たとえこの機能の使用が任意であり、B2Bで合意されるものであったとしても、これにより、自動車サプライチェーン全体におけるPCFの報告の標準化および効率化が促進されます。

報告可能性の拡張は、自動車バリューチェーン全体が自社製品の影響を評価し、この評価のための一次的な炭素排出データへのデータソースを改善し、その後、各関係者がカーボンフットプリントを削減できるようにするという全体的なニーズによって推進されています。

この新しい機能は、IMDSステアリングコミッティおよび関係するサプライヤー団体であるAIAG、CLEPA、JAPIAの共同プロジェクトです。

報告自体は、別の柔軟な報告スキームに従うため、通常のIMDS報告に干渉することなく、PCF値をより頻繁に更新できます。

PCF計算を共通の基盤に置くために、Catena-X PCFルールブック (CX 0029 Product Carbon Footprint Rulebook) が報告のベースとして選択されました。このルールブックの詳細については、[Catena-X標準ライブラリ](#)を参照してください。

PCFの計算自体はIMDSの一部にはなりません。これには、社内外に複数のデータソースを追加する必要があり、製品の複雑さによっては専用のPCF計算ツールが必要になる可能性もあります。そのため、IMDSステアリングコミッティは、今後の顧客からの要求に備えるため、自動車サプライチェーンのすべての企業に製品カーボンフットプリントの計算メカニズムに慣れることを推奨しています。

新しい機能の定義はすでに完了しており、現在実装中で、次のステップでテストされる予定です。また、現在プロジェクトチームは、新しい機能に合わせて関連するIMDSレコメンデーションの作成に取り組んでいます。

組織内での適切な実装をサポートするために、ユーザー管理も拡張され、将来的にはPCF専用のユーザープロファイルが使用できるようになります。

### 4. IMDS 025レコメンデーション - Recycled and Bio-based Contentの最初の改訂版を公開

リサイクルおよびバイオベースの含有量に焦点を当てたIMDS 025レコメンデーションは、2023年5月10日にIMDSリリース14.0が公開された後、さまざまなステークホルダーからのフィードバックを受けて見直されました。

フィードバックは、AIAG、CLEPA、JAPIAなどのサプライヤー団体、およびIMDS OEMとIMDSユーザーサービスデスクから集められました。

その後、サプライヤー団体、IMDS OEM、および業界専門家の代表者からなるIMDS 025ワーキンググループが、寄せられたコメントに基づいて改善点を徹底的に練り上げました。

IMDS 025レコメンデーション改訂版の主な更新内容は次のとおりです。

- 材料分類7.1にバイオベースの含有量を許可し、20%を超えるメカニカルリサイクル材の範囲のチェックを入力された値のみを考慮するよう調整します。どちらの変更依頼も、IMDSリリース14.3ですでに実装されています。
- 他のIMDSレコメンデーションと同様に、明確にするために特定の「ルールとガイドライン」を含む表を導入します。最初のバージョンでは、これらは各章のテキスト記述の一部でした。
- 定義セクションにおけるいくつかの編集上の変更と明確化
- ISO 14021:2016に従って、回収された [再生] 材料の定義を追加します。
- ポリマー中のケミカルリサイクル材の含有量に関する詳細なガイドライン
- 新しい章では、特に鉄鋼材料のリサイクル含有量を決定するためのガイドラインを提供
- リサイクル/バイオベースの含有量を含むさまざまな材料分類の材料の例の追加

IMDSレコメンデーション承認プロセスに従って、この改訂は、4週間後にサプライヤー団体とIMDSステアリングコミッティによってコメントが提出され、最終的に承認されました。これにより、5月3日からIMDSの [ヘルプ] > [レコメンデーション] メニューで更新されたレコメンデーションが利用できるようになりました。最終的に、3か月の待機期間を経て、IMDS 025レコメンデーションの最初の改訂版が有効になります。

IMDS 025ワーキンググループの活動は、自動車業界で使用する材料のサステナビリティと環境への影響を向上させるための共同の取り組みを反映していることが特筆に値します。

## 5. GADSLコンプライアンス

2024年2月29日に、新たにリストアップされた化学物質を含む、2024年版のGADSL (Global Automotive Declarable Substance list) が公開されました (参照:[GADSL.org](https://www.gadsl.org))。

IMDSステアリングコミッティは、この機会を利用して、グローバルサプライチェーンに対し、新たにリストアップされた化学物質が含まれている可能性のあるジョーカーについて、既存のIMDSデータをすべてチェックし、更新データシートでそのような化学物質を申告する義務を喚起したいと考えています。

この義務に従わない場合、法的または契約上のコンプライアンス違反となる可能性があります。

## 6. Zentralverband Oberflächentechnik [10216] をIMDS標準企業リストから削除

2022年9月、表面処理に関するIMDSレコメンデーションは、IMDSステアリングコミッティが公開した、規格で定義されていない材料データシートは参照しないよう変更されました。これに該当する材料は隠し属性となることが決定しました。表面処理の作成をサポートしたZentralverband Oberflächentechnik (ZVO) が、表面処理の責任とメンテナンスを引き受けることを申し出ました。

2023年1月、表面処理はZentralverband Oberflächentechnik [10216] に移管され、使用範囲に対する警告が出力されるようになりました。サプライチェーンへの影響を弱めるために、ステアリングコミッティは2023年1月にZVOを一時的に標準企業リストに追加することを決定し、他の標準企業と同様に材料データシートはチェックを免除されるようにしました。

すべてのデータがZVOに移行され、ZVOは公開されている表面処理をレコメンデーション001のルールに準拠するよう更新したため、IMDSステアリングコミッティは2024年7月5日にZVOを標準企業のリストから削除することを決定しました。

## 7. ユーザーの声 - IMDS に寄せられたEメールの紹介

当社は中規模の企業であり、数年間にわたってIMDSを使用しています。IMDS担当者が退社するたびに、私たちは一からやり直します。新しいIMDS担当者をオンボーディングするための最速の方法は何でしょうか。また、IMDSの適切な使用方法に関する詳しい情報はどこで入手できますか。

よろしくお願いします。



IMDSユーザー各位

これは多くの企業が直面している問題であり、私たちは利用可能なIMDS資料を集め、お客様のお役に立てるように努めています。IMDSは自動車業界の標準となり、20年以上にわたって成長を続けています。IMDSデータ入力範囲は、法的要件 (SCIP、REACH Annex XIV、Biocides) の追加により、初期の頃 (ELV報告に集中していた頃) と比較して拡大しており、さらに拡張 (LCA/PCF) されることが期待されています。

Chemistry ManagerやSCIPなど、リリースごとに新しい機能が追加されています。複雑さが増すにつれ、サプライヤーがデータシートを提出するのは容易なことではありません。しかし、役に立つ情報はたくさんあります。

1. 最初の質問にお答えします。IMDSの使用に関するスキルを短期間で習得するための最も迅速かつ効率的な方法は、[IMDSトレーニングパートナーによるトレーニングを予約すること](#)です。
2. [「初めてご利用いただく方へ」](#)では、新規登録企業にとって最も重要な手順をご紹介します。
3. [IMDSユーザーマニュアル](#) – リリースのたびに更新され、IMDSの [ヘルプ] > [オンラインユーザーマニュアル] から入手できます。このマニュアルは、ブラジルのポルトガル語、中国語、チェコ語、英語、フランス語、ドイツ語、イタリア語、日本語、韓国語、スペイン語に対応しています。すべての拡張機能についてはこのドキュメントで確認できます。非常に大きなファイルですが、PDF内の検索機能を使用できます。
4. 特にTier 1サプライヤー向け：[各自動車メーカー\(OEM\)からの情報](#)の顧客固有の情報、およびOEM固有のセクションで回答されていない特別な質問に対する [お問い合わせ先- 自動車メーカー](#)
5. IMDS内のレコメンデーション – IMDSステアリングコミティがサプライヤー団体 (JAPIA、CLEPA、AIAG) の代表者とともに規定したルールおよびガイドライン
6. [FAQ\(よくあるご質問集\)](#) – 法的要件やシステムの使用方法など、さまざまなトピックにグループ化された多くの情報が掲載されています。
7. [ビデオチュートリアル\(英語のみ\)](#)は、特別な新機能について詳しく説明しています。
8. 回答が見つからない場合や、システムにアクセスできずサポートが必要な場合は、[IMDSサービスセンター](#)までEメールまたはお電話でお問い合わせください。ただし、混乱や二重作業を避けるため、1つのサービスセンターのみにお問い合わせください。
9. 最後に、定期的に発行しているIMDSニュースレター – このニュースレターを含むすべてのニュースレターの要約は、[ニュースレターアーカイブ](#)でご覧いただけます。

このリストが有益な情報を提供し、IMDSの新しい同僚へのオンボーディングが容易になることを願っています。

よろしくお願いいたします。

IMDSニュースレターチーム

### ご意見・ご感想

本ニュースレターへのフィードバックをお待ちしております。IMDSやIMDSを取り巻く環境に関する問題等のご意見やご感想がありましたら、お気軽にEメールにてご連絡下さい。また、ご意見やさらなる情報提供のリクエスト、ご質問等につきましては、[imds-newsletter@dx.com](mailto:imds-newsletter@dx.com)までご連絡ください。



## 8. 自動車メーカーの連絡先

|                          |                      |                         |                       |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| Anadolu ISUZU            |                      |                         | Coordinator           |
| Otomotiv                 | E. Sener             | Nissan                  | Y. Bito               |
| Aston Martin Lagonda     | D. Walker            | Polestar                | IMDS Coordinator      |
| BMW                      | B. Stein-Schaller    | Porsche                 | M. Weck               |
| Canoo                    | Craig Howard         | PSA Group               | PSA IMDS              |
| DAF Trucks               | DAF IMDS             |                         | Coordinator           |
|                          | Coordinator          | PT Astra Honda Motor    | H. Diansyah           |
| Daihatsu                 | Daihatsu IMDS        | Renault                 | Renault IMDS          |
|                          | Coordinator          |                         | Coordinator           |
| Daimler                  | V. Ackermann         | Renault Samsung         | Renault Samsung       |
| Daimler Truck AG         | T. Fischer           |                         | IMDS Coordinator      |
| Dongfeng Honda           | Zhengyuan Zeng       | Royal Enfield           | Regulatory Compliance |
| e.GO                     | e.GO Homologations   |                         | Coordinator           |
| Faraday Future           | G. Lewis             | SAIC                    | Yusong He             |
| FAW-VW                   | Aiming Li            | SAIC GM                 | Guanghong Xia         |
| FCA US LLC               | Chris Sidney         | SAIC Volkswagen         | Shen Jian             |
| Fiat                     | C. Berruti           | Scania                  | Frank Schlüter        |
| Fisker Inc               | C. Munoz             | Smart                   | James Liu             |
| Ford                     | S. Riewer            | Ssangyong               | Chae-Eun Lee          |
| GAC Honda                | H. Yinbin            | Motor Company           |                       |
| General Motors           | Kirankumar Jagatap   | StreetScooter           | IMDS Coordinator      |
| GM India                 | Kirankumar Jagatap   | Engineering             |                       |
| GM Korea                 | Hyunkyung Kim        | SUBARU Corp.            | SUBARU IMDS           |
| Hino                     | HN-Gikan Peis        |                         | Coordinator           |
| Honda                    | Honda IMDS Coord.    | Suzuki                  | Suzuki IMDS Coord.    |
| Honda-Sundiro            | Akira Iwatake        | Tata Motors             | D. Chandran           |
| Hyundai                  | T. Unger             | Tesla Motors            | S. Nagaraj            |
| INEOS                    | INEOS IMDS Coord.    | Toyota                  | I. Schoukens          |
| Isuzu                    | Isuzu IMDS Coord.    | TVS Motor               | Arun N.               |
| Jaguar Land Rover        | M. Griffin           | UD Trucks               | K. Kuwahara           |
| JSV AVTOVAZ              | O. Demicheva         | Vinfast LLC             | Vinfast IMDS          |
| Karma                    | K. Shah              | Volkswagen              | VW IMDS Coordinator   |
| KTM                      | Wan-Ting Hsiao       | Volkswagen Group        |                       |
| Kubota                   | Kubota Corp. Quality | of America, Inc.        | IMDS Coordinator      |
|                          | Ass. Promotion Dpt.  | Volkswagen (Anhui)      |                       |
| LEVC - London EV         |                      | Automotive Company Ltd. | Rongyao Liu           |
| Company                  | IMDS System Engineer | Volvo Car Corporation   | IMDS Coordinator      |
| Maruti Suzuki India Ltd. | MSIL IMDS Team       | Volvo Group             | P. Barve              |
| Mazda                    | Mazda IMDS Support   | Wuyang-                 | Wuyang-Honda          |
| Mitsubishi               | Mitsubishi IMDS      | Honda Motors            | IMDS Coordinator      |

### 編集

このIMDSニュースレターの内容は、DXC傘下のEntServ Deutschland GmbHのDr. Ilona HerrmannがIMDSステアリングコミッティに代わって収集したものです。



## IMDSサービスセンターサポート

**Japanese Service Center** - [jpimds-helpdesk@dx.com](mailto:jpimds-helpdesk@dx.com)

Monday through Friday, 9 a.m. to 5.00 p.m. JST (GMT+9) at +81 3 4530 9270

**IMDS Global Service Center supporting English language** - [imds-servicedesk@dx.com](mailto:imds-servicedesk@dx.com)

Monday through Friday, 8 am to 12 pm CET (UTC-6)

Monday through Friday, 1 am to 5 pm CST (UTC+1)

phone: (+33) 1 57 32 4856 or (+36) 1 778 9821 or (+1) 844 650 4217

**Chinese Service Center** - [imds-helpdesk-china@dx.com](mailto:imds-helpdesk-china@dx.com)

Monday through Friday, 9:30 a.m. to 12:30 a.m. and 1:30 p.m. to 5 p.m. BST (GMT+8)

**Korean Service Center** - [imds-helpdesk@dx.com](mailto:imds-helpdesk@dx.com)

Monday through Friday, 9 a.m. to 5.00 p.m. Seoul (GMT+9) at +82 2 6138 3661

**French-, German-, Italian- and Portuguese-speaking European Service Center** - [imds-servicedesk@dx.com](mailto:imds-servicedesk@dx.com)

Monday through Friday, 8 a.m. to 4.30 p.m. (GMT+1) at +33 1 57 32 4856 (Italian and Portuguese support only by email)